

Расписание движения городских автобусов на конечных остановках

Стр. 9–12

Выдавец – ТАА «Выдавецкі дом «Інтэкс-прэс»

intex-press

Выдаецца з 30 снежня 1994 г. Перыядычнасць – 1 раз у тыдзень

час праўдзівых навін

№ 14 (954) Серада, 3 красавіка 2013 года

www.intex-press.by

Убийцу приговорили к 22 годам тюрьмы



Калаж Петра КАРАСЮКА

Суд вынес приговор жителю г. Барановичи, который в сентябре прошлого года в гаражах по улице Фроленкова убил мужчину и угнал его автомобиль.

Стр. 4

Барановичи в большой яме

Если бы не перепады температур, увеличение транспортного потока, отсутствие ливневки и некачественные материалы, наши дороги вполне могли бы конкурировать с европейскими.

Стр. 6

Почему результаты ЦТ остаются низкими?

Почему из года в год итоги ЦТ не радуют высокими баллами и действительно ли даже глубокие знания школьной программы не являются залогом успеха на тестировании?

Стр. 7

Примите наше боливарианское приветствие...

«Благополучные кварталы там сразу видны. Они обнесены забором с колючей проволокой». Барановичские строители рассказали, чем им запомнилась Венесуэла.

Стр. 16

Коротко обо всем

Выставка-ярмарка «Здоровье-2013» пройдет в Ледовом дворце 5 апреля, с 11.00 до 17.00. В рамках мероприятия будут организованы продажа и дегустация продуктов здорового питания, выставка косметических и медицинских товаров, консультации врачей-специалистов, а также показательные выступления спортсменов и массовое катание на коньках. Приглашаются все горожане.

***

Устойчивое снижение заболеваемости острыми респираторными заболеваниями и гриппом отмечается в Барановичском регионе в течение пяти последних недель. Уже больше месяца заболеваемость ОРИ находится на неэпидемическом уровне. Случаи гриппа в конце марта не регистрировались.

***

Учащаяся Барановичского музыкального колледжа Ангелина Трофимчик стала лауреатом 1-й степени на Республиканском смотре-конкурсе «Срэбны звон цымбалаў», который прошел в Молодечно 23–24 марта. На конкурсе выступили цимбалисты-солисты со всей республики старшей и младшей возрастных групп, а также ансамбли. Ангелина Трофимчик победила в старшей возрастной группе. Художественный руководитель – Светлана Соловей, аккомпанировала Ангелине концертмейстер Полина Трушкина.

***

С целью профилактики возникновения пожаров из-за детской шалости, а также предупреждения весенних поджогов травы, с 1 по 30 апреля Барановичским ГРОЧС проводится месячник пожарной безопасности. Во время месячника будут проверены дома, где проживают многодетные семьи и семьи, воспитывающие детей до 14 лет, пройдут выступления сотрудников ГРОЧС в учреждениях образования региона и беседы с сотрудниками предприятий и организаций, будут организованы рейды по предотвращению выжигания сухой растительности.

***

Барановичская ГАИ проводит конкурс детских рисунков на тему «Соблюдаем законы дорог». Творческие работы принимаются до 25 апреля. В конкурсе могут принять участие дети до 16 лет. Рисунки отправляйте по адресу: г. Барановичи, ул. 50 лет ВЛКСМ, 1, каб. № 122.

***

С 1 по 5 апреля органы внутренних дел проводят оперативно-профилактические мероприятия «Арсенал». Акция направлена на предупреждение и пресечение правонарушений в сфере оборота оружия. Граждане, добровольно сдавшие незаконно хранящиеся оружие, боеприпасы и взрывчатые вещества, освобождаются от ответственности. Получить информацию о порядке добровольной сдачи таких предметов, а также по вопросам регистрации и перерегистрации оружия можно по тел. Барановичского ГОВД – 48-97-27, Барановичского РОВД – 48-99-18, 48-99-63 или 102.

Врачам предлагают зарплату меньше 200 долларов

Людмила ПРОКОПОВА

В Барановичах зарплата выше среднего уровня по городу только в 7% вакансий!

Более 90% вакансий, в соответствии с данными сайта Брестского облисполкома, обещают зарплату меньше 4,2 млн рублей. Таков средний заработок за февраль в Барановичах.

При этом разница в зарплате по одной и той же специальности может отличаться в несколько раз. У самой востребованной специальности в Барановичах – водителя – разница в зарплате четырехкратная! Платить за управление авто обещают от 1,4 млн рублей (163 доллара в эквиваленте) в центральной поликлинике до 5,8 млн рублей (674 долларов) в автобусном парке.

У медиков разница в зарплате двойная. В Барановичах ищут неврологов, терапевтов и травматологов на ставку от 1,58 млн рублей (от 183 долларов). Наибольшая ставка у эндокринолога – 2,8 млн рублей. За год в лечебных учреждениях количество вакансий увеличилось в три раза.

В машиностроении ищут специалистов с высшим образованием за 3,3–4,5 млн рублей (384–523 доллара). Одну и ту же зарплату предлагают главному энергетику и главному инженеру на предприятии, обвальщику мяса в магазине и плиточнику в строительстве – 4,5 миллиона рублей (523 доллара в эквиваленте).

Немного выше, чем в промышленности, оплата труда в городских коммунальных службах. Здесь можно найти место инженера за 4,7 млн рублей.

Вакансии с зарплатой выше средней по городу в основном в строительных организациях. Почти 700 долларов в эквиваленте предлагают в Барановичах только крановщикам и плиточникам.

Самые высокооплачиваемые вакансии в Барановичах

Машинист крана – 6 млн рублей
Облицовщик-плиточник – 6 млн рублей
Водитель – 5,8 млн рублей

По данным сайта Брестского облисполкома

Пятерка наиболее востребованных профессий в Брестской области (по количеству вакансий)

Водитель – 379
Каменщик – 304
Швея – 265
Продавец – 224
Электрогазосварщик – 184

По данным сайта Брестского облисполкома

Промышленники отстали по зарплате

Людмила ПРОКОПОВА

Зарплата на промышленных предприятиях г. Барановичи за февраль отстает от зарплаты в промышленности по Беларуси на 132 доллара.

По данным главного статистического управления Брестской области, на предприятиях промышленности г. Барановичи средний заработок составил 481 доллар в эквиваленте, или 4136 тысяч рублей. Заработки в промышленности ниже и среднего уровня зарплаты по городу за февраль.

Меньше всего разница между средней по республике и средней в Барановичах – в области образования – 20 долларов.

Только транспорт и связь, по данным статистики, обогнали среднюю зарплату по стране в своей отрасли (на 60 долларов).

Средняя номинальная зарплата в организациях г. Барановичи за февраль составила 4199 тысяч рублей, или 488 долларов в эквиваленте.

Средняя номинальная зарплата в долларовом эквиваленте по видам деятельности в г. Барановичи в январе и феврале 2013 г.

Вид деятельности	январь 2013 год	февраль 2013 года
Транспорт и связь	607	667
Строительство	567	565
Средняя номинальная заработная плата по г. Барановичи	473	488
Обрабатывающая промышленность	480	481
Предоставление коммунальных, социальных и персональных услуг	375	396
Здравоохранение	360	371
Образование	340	354

По данным главного статистического управления Брестской области

Нашли антивандальное средство

Юля ХАРКЕВИЧ

Монумент в урочище «Гай», который в прошлом году дважды становился жертвой вандалов, планируют реконструировать – медный барельеф тянущихся к колоколу рук заменят на стальной.



Фото Людмилы ПРОКОПОВОЙ

• Памятник в урочище «Гай» дважды за прошлый год становился жертвой вандалов. Злоумышленников так и не нашли

Об этом на пресс-конференции 20 марта сообщил Владимир Кудласевич, директор УКРСП «Барановичиремстрой».

По его словам, предприятие получило разрешение Министерства культуры на реконструкцию монумента – медная часть памятника будет заменена на стальную. Новая часть будет точной копией прежнего барельефа, только не из меди, а из листовой стали.

По словам Владимира Кудласевича, к празднику 9 мая, а также к памятной дате 22 июня предприятие не успеет изготовить новый барельеф. Поэтому замену решено отложить на более позднее время.

«К приближающимся праздникам, которые не обходятся без возложения цветов к монументу, мы восстановим поврежденную часть медного изваяния. А позже, после замены ее на стальную, барельеф, возможно, будет передан в Барановичский музей», – рассказал директор ремонтного предприятия.

Напомним, что памятник чешским евреям в урочище Гай за прошлый год был осквернен дважды – в марте и ноябре. Оба раза злоумышленники вырезали с монумента большие куски меди. В первый раз ремонт памятника обошелся ремонтному предприятию почти в 9 млн рублей. После повторного повреждения, когда размах вандализма был гораздо серьезнее, медный барельеф восстановили лишь частично. Злоумышленников так и не нашли.

В ноябре прошлого года городские власти подняли вопрос об охране мемориального комплекса. Как сообщили в отделе культуры Барановичского горисполкома, прорабатывались возможности установки сигнализации или видеонаблюдения, однако оптимальной системы для защиты историко-культурной ценности, расположенной в пустынном и неосвещенном месте, так и не нашлось. Кроме того, по словам Владимира Кудласевича, полная замена медного барельефа обойдется ремонтному предприятию гораздо дешевле, чем установка и обслуживание системы охраны.

Горожане отвечают

В чем причина неудовлетворительного состояния барановичских дорог?



Дмитрий, временно безработный:
– Дороги еще не отремонтировали после зимы. Сейчас у нас дорог просто нет. Да и после ремонта мало что меняется: у нас ведь дырки латают вместо того, чтобы полностью асфальт менять.



Ирина, преподаватель экономики:
– Думаю, не хватает финансирования из бюджета. А еще у нас нет объездной дороги, потому на улицах много грузового транспорта. Нужно ввести какие-то ограничения для движения тяжелой техники в городе.



Александр Константинович, пенсионер:
– Денег не хватает на ремонт. Чтобы хватало, нужно правильно и полностью собирать налоги. Ну и голову, конечно, нужно иметь: на улице дождь, снег – а у нас асфальт кладут. Зачем? Чтобы деньги закопать?



Игорь, водитель:
– Дороги ремонтируют редко и плохо. Я как-то наблюдал за работой дорожников: приехали, заложили выбоину кирпичами и уехали.

(*Продолжение темы на стр. 6*)

Опрос провел Константин ЛИТВИН, фото Александра ТРИПУТЬКО

Срок за хищение и подделку рецепта

Наталья СЕМЕНОВИЧ

Жителя г. Барановичи, обвиняемого в хищении и подделке рецепта на приобретение психотропного вещества, суд приговорил к 1,5 годам лишения свободы.

В ноябре 2011 года 27-летний горожанин, работавший в одной из барановичских поликлиник, похитил из кабинета врача-невролога рецептурный бланк строгой отчетности.

Как сообщила помощник прокурора г. Барановичи Светлана Пасемко, бланк потребовался мужчине, чтобы приобрести в аптеке лекарственный препарат, содержащий психотропное вещество. *«Он лично заполнил рецепт, при этом на имя другого человека, и заверил печатью, выданной на имя его сестры, которая раньше работала в медучреждении Солигорска. После этого направился в одну из аптек города и получил 30 капсул препарата»,* – рассказала Светлана Пасемко.

Таблетки, как пояснил следствию, а позже на суде житель г. Барановичи, он приобретал для личных нужд: никому не продавал – употреблял сам, так как этот препарат якобы помогает ему уснуть.

Через пару месяцев мужчину задержали сотрудники ГАИ: он управлял автомобилем «Мерседес», находясь в состоянии наркотического опьянения. *«Это подтвердили результаты медицинского освидетельствования. Был составлен протокол, и горожанина лишили прав,* – пояснила Светлана Пасемко. – *Спустя полгода, несмотря на отсутствие прав, он вновь сел за руль после приема таблеток, содержащих психотропное вещество».*

В итоге горожанину было предъявлено обвинение по трем статьям Уголовного кодекса РБ: хищение бланков особой важности, подделка документов и их использование, управление транспортным средством в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, в течение года после наложения административного взыскания за аналогичное нарушение.

Суд Барановичского района и города Барановичи учел чистосердечное раскаяние обвиняемого и по совокупности преступлений назначил ему наказание в виде 1 года и 6 месяцев лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима. Также мужчина оштрафован на 35 млн рублей и лишен права управления транспортными средствами на пять лет. Кроме того, согласно приговору суда, к горожанину применено принудительное лечение от наркомании. Судебная коллегия по уголовным делам Брестского областного суда, рассмотрев 26 марта в кассационном порядке приговор, оставила его без изменений.

Убийцу приговорили к 22 годам тюрьмы

Наталья СЕМЕНОВИЧ

Жителя г. Барановичи, до смерти избившего мужчину, чтобы покататься на его автомобиле, приговорили к 22 годам лишения свободы. Родственники погибшего настаивали на пожизненном заключении.

Жестокое убийство 30-летнего горожанина, которое произошло осенью прошлого года в одном из гаражей по улице Фроленкова, потрясло барановичан.

Тело погибшего с множественными ранами на голове и теле обнаружили утром 18 сентября. Из гаража погибшего исчез автомобиль «Опель Зафира», который мужчина ремонтировал накануне вечером.

По подозрению в совершении убийства в тот же день был задержан 23-летний житель г. Барановичи, неработающий, ранее судимый за кражи.

В ходе расследования были установлены подробности произошедшего. *«В тот вечер обвиняемый находился в состоянии алкогольного опьянения: на момент задержания количество алкоголя в его крови составило 1,9 промилле,* – рассказала старший прокурор отдела прокуратуры Брестской области Лариса Караневич. – *Возле одного из гаражей молодой человек увидел автомобиль «Опель Зафира» и, по его словам, захотел на нем покататься».*

Обвиняемый зашел в гараж, где в это время находился владелец транспортного средства, и нанес ему, согласно заключению судмедэкспертизы, не менее 15 ударов деревянной палкой. После этого, по словам Ларисы Караневич, обвиняемый взял ключи от «Опеля», мобильный телефон потерпевшего и поехал на автомобиле в Ляховичский район. Там он выбросил телефон и окровавленную палку, которой избивал владельца машины.

«Потом молодой человек, как было установлено в ходе следствия, вернулся в Барановичи. Встретил возле одного из баров знакомых, предложил покататься, – рассказала старший прокурор отдела прокуратуры Брестской области. – *Перед поездкой они продали за 120 тыс. руб. обнаруженный в «Опеле» электрический насос, а на эти деньги купили спиртное».*

Около двух часов ночи 18 сентября обвиняемого задержали сотрудники ГАИ. Они установили, что он находится в состоянии алкогольного опьянения и не является владельцем автомобиля.

«В суде обвиняемый признал свою вину частично: он не отрицал, что угнал машину, что был пьян за рулем, что продал насос, однако факт убийства не признал. Молодой человек утверждает, что нанес только три удара погибшему, и считает, что уже после него кто-то пришел и добил владельца «Опеля», – рассказала Лариса Караневич.

Судебная коллегия по уголовным делам Брестского областного суда 27 марта признала жителя г. Барановичи виновным в умышленном убийстве, совершенном с особой жестокостью и с целью облегчить совершение другого преступления, угоне транспортного средства, хищении имущества, повторном в течение года управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. По совокупности преступлений суд приговорил его к 22 годам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии усиленного режима, а также обязал выплатить 100 млн рублей родственникам погибшего в счет компенсации морального вреда. Кроме этого, по приговору суда горожанин лишен права управления транспортными средствами на пять лет и ему назначено принудительное лечение от хронического алкоголизма.

Приговор в законную силу еще не вступил и может быть обжалован. По мнению старшего прокурора отдела прокуратуры Брестской области, обвиняемый, скорее всего, будет подавать кассационную жалобу. Будет ли обжаловать приговор потерпевшая сторона (мать, жена и сестра погибшего), которая, по словам Ларисы Караневич, настаивала на пожизненном заключении обвиняемого, – неизвестно. Комментировать решение суда супруга погибшего отказалась.

За интимные снимки грозит до 4 лет

Наталья СЕМЕНОВИЧ

Трое жителей Барановичского региона разместили свои интимные снимки в интернете, что сотрудники правоохранительных органов расценили как распространение порнографических материалов.

Уголовные дела в отношении двух горожан, 17-ти и 37-ми лет, а также 21-летнего жителя района возбудил Барановичский межрайонный отдел Следственного комитета РБ 29 марта.

«Подозреваемые в различное время (двое – в феврале этого года, третий – в октябре 2010-го) выложили на одном из специализированных интернет-сайтов личные интимные фотоснимки, – рассказал заместитель начальника Барановичского межрайонного отдела Следственного комитета РБ Святослав Бормотин. – *Они пояснили, что фотографии размещали с целью общения».*

Искусствоведческая экспертиза признала эти снимки порнографическими, в отношении жителей региона были возбуждены уголовные дела по ч. 2 ст. 343 УК РБ (распространение порнографических материалов или предметов). Если вина будет доказана, им грозит до 4 лет лишения свободы.

Наградили юных спасателей

Наталья СОЛОМЯНКО

Двое барановичских школьников Антон Чиж и Ярослав Цуренков, спасшие мужчину из горящего дома, получили подарки от спасателей. Церемония награждения состоялась 29 марта в Брестском областном управлении МЧС.



Фото предоставлено Барановичским ГРОЧС

• **Награждение Антона Чижа (в центре) и Ярослава Цуренкова проходило в торжественной обстановке в Брестском областном управлении МЧС**

По словам старшего инспектора группы обучения и пропаганды Барановичского ГРОЧС Михаила Матяса, мальчикам вручили почетные грамоты и памятные подарки – книги, канцелярские наборы, а также флэш-карты.

Напомним, что вечером 22 февраля учащийся 8 класса средней школы № 16 Ярослав Цуренков и 9-классник средней школы № 21 Антон Чиж спасли жизнь мужчине во время пожара. Происшествие случилось в частном секторе Южного микрорайона. Хозяйка дома, возвращаясь из магазина, услышала, что в доме сработал пожарный извещатель. Как оказалось, муж решил растопить печь, используя при этом горючую жидкость. Испуганная женщина начала звать на помощь. Первым крики услышал Ярослав Цуренков, однако сам вынести мужчину на улицу не смог, поэтому побежал за подмогой. Неподалеку от дома мальчик встретил Антона и попросил его помочь. Вдвоем школьники вытащили мужчину на улицу и забросали тлевшую на нем одежду снегом.

Спасенный подростками горожанин сильно пострадал во время пожара: у мужчины было обожжено около 50% тела. Как сообщила «IР» супруга пострадавшего, ее муж до сих пор находится в ожоговом центре городской клинической больницы в Бресте. «*Ему уже сделали несколько пересадок кожи, но состояние все равно тяжелое. Сейчас врачи готовят мужа к очередной операции*», – добавила женщина.

Вопрос

– Я проживаю с матерью в доме, который принадлежит ей. Кроме того, с нами прописана племянница. Имеем ли мы право на часть денег при продаже моей матерью этого дома?

Сергей Николаевич

Комментарий специалиста

Инна Данильчик, заместитель прокурора г. Барановичи:

– Поскольку дом принадлежит на праве собственности матери, то в случае его продажи все деньги также являются ее собственностью.

Вопрос

– В течение какого срока действителен паспорт в случае изменения фамилии (имени) его владельца? Можно ли по этому паспорту выехать за пределы РБ?

Алина

Комментарий специалиста

Инесса Гетман, начальник отдела по гражданству и миграции Барановичского ГОВД:

– Паспорт недействителен по истечении одного месяца со дня изменения (перемены) фамилии, собственного имени, отчества владельца документа, удостоверяющего личность. Однако пересечь границу РБ по этому паспорту невозможно с момента проставления в нем отметки органов ЗАГС о необходимости обмена.

Попали в объектив фотокамер

Наталья СЕМЕНОВИЧ

Более 2 тысяч жителей Барановичского региона с начала этого года были оштрафованы за превышение скорости. Нарушителей «выявили» камеры фотофиксации, установленные на трассе М1.

По данным на 27 марта в объектив камер фотофиксации, установленных на автодороге Брест-Минск-граница РФ, с начала этого года уже попали 1180 жителей г. Барановичи и 888 жителей Барановичского района, превысивших установленную скорость, сообщила начальник отдела по агитации и пропаганде УВД ГАИ Брестского облисполкома Наталья Сахарчук. Всего же с начала года за нарушение скоростных режимов на трассе М1 оштрафованы около 17,5 тысяч водителей из Брестской области.

Как пояснил старший госавтоинспектор ОГАИ Барановичского ГОВД Андрей Волковыцкий, все нарушители, а точнее владельцы автомобиля (потому что штрафная санкция выносится именно в отношении гражданина, на котором зарегистрировано транспортное средство), получают заказным письмом постановление о наложении административного взыскания с фотографией правонарушения.

На оплату штрафа отводится один месяц со дня получения документа. Куда и сколько необходимо заплатить – указано в квитанции.

По словам Андрея Волковыцкого, за нарушение, выявленное фоторадаром, предусмотрено минимальное наказание. «*Однако есть статьи, где минимальным наказанием является предупреждение. В этом случае водителю, превысившему скорость, все равно придется заплатить штраф, хоть и минимальный. К примеру, тех, кто превысил скорость от 10 до 20 км/ч, оштрафуют на 50 тысяч рублей (0,5 базовой величины). Максимальный штраф за такое нарушение – до 100 тысяч рублей*», – отметил он.

Как утверждают в Госавтоинспекции, фотокамеры (а вдоль магистрали на территории Брестской области установлено 14 таких приборов) зарекомендовали себя очень хорошо и не исключено, что со временем их количество будет увеличено.

Камеры фотофиксации на трассе М1 были переведены в рабочий режим с 1 июля 2012 года.

Барановичи в большой яме

Весна вновь встречает автомобилистов ямами и ухабами на дорогах, несмотря на то, что каждый год дорожники отчитываются об огромных суммах, потраченных на ямочный ремонт.

Почему усилия дорожных служб и немалые деньги, которые каждый год выделяются из городского бюджета на ремонт, не делают наши дороги лучше? В чем причина такого состояния и реально ли уменьшить остроту этой проблемы?



Фото Людмилы ПРОКОПОВОЙ

• В нашем городе проще назвать относительно целые дороги, чем перечислить улицы, которые нуждаются в ремонте

Справка «IP»

Будут ли проводиться ремонтные работы по замене асфальтного покрытия в этом году, зависит от того, «как сработают наши предприятия». «Если городской бюджет будет пополняться согласно планам, вполне возможно, что и в этом году нам удастся заменить асфальтное покрытие на улицах Циолковского, Чернышевского, Павлова, Царюка», — поделился планами Владимир Кудласевич, директор УКРСП «Барановичремстрой». Капремонт в этом году запланирован в восточной части города в районе д. Яново, где в прошлые годы наблюдались серьезные подтопления. По словам В. Кудласевича, в рамках капремонта будет выполнена реконструкция улиц 20-й Дивизии и Яновской.

Ямочная панацея

До 1 мая дорожно-уличная сеть города будет приведена в порядок, уверяют дорожники. С наступлением тепла в городе начнется масштабный ямочный ремонт избитых и размытых за зиму барановичских улиц.

По словам директора УКРСП «Барановичремстрой» Владимира Кудласевича, латать дороги в городе начали уже в январе этого года, более того, ежедневно на улицах города использовалось порядка восьми тонн литого асфальтобетона. Свойства этого материала позволяют производить укладку даже при умеренно влажной погоде и минусовых температурах. Правда, стоимость литого асфальта не из дешевых – ремонт квадратного метра дырявой дороги обходится примерно в 300 тысяч рублей. С наступлением устойчивой плюсовой температуры на смену этому материалу придут горячие асфальтобетонные смеси и эмульсии, которые примерно на треть дешевле.

«С наступлением тепла мы начнем приводить дороги в порядок. Мы готовы приступить к ремонту и раньше, но нет мастики. В холодное время ее не выпускают: небольшой мороз – и она становится непригодной. Предприятия возобновят ее выпуск к середине апреля, и мы основательно приступим к ямочному ремонту дорог», – рассказал Владимир Кудласевич.

Дороги тают вслед за льдом

Однако этот повсеместный и экономичный способ «лечения» дорожного полотна водителей не очень радует, ведь после такой починки перезимовавшая дорога снова встречает автомобилиста уже знакомыми ему ямами.

Кстати

Из-за ненадлежащего состояния дорожного покрытия происходит порядка 5% от всего количества ДТП, сообщили в ГАИ УВД Брестского облисполкома. Так, к примеру, в Барановичах в прошлом месяце произошло около шести подобных аварий, в которых, к счастью, никто не пострадал. Сотрудники Госавтоинспекции регулярно производят текущее обследование дорог. Дорожной организации в этом году выданы предписания о необходимости устранения недостатков на улицах 50 лет БССР, Куйбышева, Войкова, Царюка, Притыцкого, Гаевой и других.

«Каждую осень ремонтники чинят дорожное покрытие, заделывают ямы. Но следующей же весной эти ямы вскрываются или образуются новые, а мы несем свои кровно заработанные деньги продавцам запасных частей и сотрудникам автомастерских», – жалуются автомобилисты.

Сами дорожники не признают, что состояние барановичских дорог чем-либо выделяется на фоне других городов, хотя и не скрывают, что каждую весну положение на улицах города аховое. По мнению коммунальщиков, все беды дорожного покрытия стоят на трех китах – перепаде температур, больших нагрузках и отсутствии ливневой канализации.

С температурой все логично – во время оттепели вода попадает в поры или мелкие трещины дорожного покрытия, а при минусовой температуре замерзает, расширяется и деформирует структуру, «украшая» дорожное полотно трещинами и волнами. Вроде бы все по законам физики.

То, что в городе напряженка с ливневой канализацией, становится понятно, когда летом после проливного дождя проезжая часть наполняется водой до бордюров. На многих дорогах, построенных 30–40 лет назад, изначально не была предусмотрена ливневка, которая бы в должном объеме принимала и уводила стоки – вода не уходит под землю и разрушает асфальт. И снова противостоять проблеме дорожники не в силах: чтобы оборудовать ливневую канализацию, необходимо снимать старое покрытие и строить дорогу буквально с нуля. На сегодняшний день это делается только в рамках капитального ремонта улиц.

Проблемы эти понятны и вроде бы неизбежны, однако мало кто из водителей, задевая колесом дыру в асфальте, сетует на переменчивую погоду и устаревшие стандарты.

«Когда кто-то из чиновников говорит, что дороги портятся от заморозков-оттепелей, я поверил бы, если бы на свете не было дорог Канады, Германии, Норвегии и Финляндии. И неужели специалистам по статистике в свое время трудно было просчитать, сколько машин поедет по дороге через 10 лет?» – недоумевает Виталий Павловский, водитель с 23-летним стажем.

«Пирог» по старому рецепту

Действительно, конструкция «дорожных одежд» на большинстве городских улиц рассчитана на гораздо меньшие нагрузки и интенсивность движения, рассказал «IP» о третьей причине разбитых дорог директор УКРСП «Барановичремстрой» Владимир Кудласевич. Если сегодня стандарты предусматривают как минимум 50 см слоя твердого основания, то раньше асфальт, особо не заморачиваясь, выкладывали на 20-сантиметровый слой песка и щебня.

Дорожники объясняют на пальцах строение дорожного «пирога»: самый нижний слой – грунт, следующий слой – песок, затем идет щебень и последний верхний слой – дорожное полотно или асфальт. Когда разрушается асфальт, возникают трещины и небольшие ямы на дороге, которые мешают передвижению, но, как говорится, «не смертельно». Однако когда под большим давлением двигается основание, щебень уходит в песок, а песок перемешивается с грунтом, вот тогда и начинаются процессы, приводящие в результате к колее высотой в десятки сантиметров и провалам, в которых на скорости у машины выворачивает колеса, разрушается подвеска, а иногда происходят и более серьезные аварии.

Как рассказали «IP» в одной из дорожных организаций города, в развитых странах, где нет больших запасов нефти для производства битума, давно придумали выход из такой ситуации – подкладка бетонных плит под основание дороги либо применение георешеток – специальных каркасов, которые не позволяют смешиваться слоям дорожного «пирога». Ровные дороги Германии, Японии и США – результат применения таких технологий. *«В результате стоимость строительства дороги возрастает всего на пару процентов, но зато государство в последующем экономит на ямочном ремонте и эксплуатации дороги»,* – рассказали дорожники.

Экономия на асфальте

В прошлом году, на радость водителям, на нескольких участках городских дорог проводились масштабные ремонтные работы по замене асфальтного покрытия. После зимы новый асфальт выглядит гораздо лучше, чем прежде, однако водители и на нем отмечают изъяны. И здесь, как утверждают дорожники, причина кроется в качестве материалов. *«Сегодня нефтеперерабатывающие заводы работают по системе глубокой переработки, в результате чего битум, как ни парадоксально, получается не самого лучшего качества. Его очищают от многих примесей, которые необходимы для получения в последующем качественного асфальта. Теперь битум скорее не материал, а отходы»,* – рассказал Сергей Панченко, заместитель гендиректора РУП «Бреставтодор».

Но, по его словам, дорожники и этому рады, ведь сейчас, оказывается, все в дефиците! *«Сегодня дорожные службы работают на том, что им предлагают»,* – рассказал специалист. – *Взять тот же щебень – его днем с огнем не найти. А если и добываешь партию, то, как правило, это материал не самого лучшего качества. А ведь щебня в Беларуси немало».*

Экономят и на количестве асфальтобетона – его слой на улицах города составляет максимум 7–8 см, а кое-где недотягивает и до четырех. По правилам же, говорят специалисты, при наших устаревших дорожных основаниях слой асфальта должен быть как минимум 12–15 см.

Чтобы дороги были в нормальном состоянии, в идеале необходимо каждые пять лет проводить текущий ремонт и каждые 15 – капитальный, гласят стандарты. Неизбалованные водители благодарны и за те участки, которые в прошлом году наконец отремонтировали, хотя, конечно, это капля в море барановичского бездорожья.

В городе примерно 400 км улиц, из которых только 186 – асфальтированные. И если ежегодно проводить хотя бы текущий ремонт восьми километров улиц, на ремонт всех дорог в городе потребуется около 23 лет. Не стоит забывать и о том, что гарантийный срок таких работ – всего пять лет, и до конца ремонта большая часть асфальтного покрытия снова придет в негодность. И текущий ремонт не сравнить с капитальным – проблема отсутствия ливневой канализации и старого расползающегося основания дорог будут преследовать наш город еще очень долго.

Юля ХАРКЕВИЧ

ТОП-5 худших центральных улиц города

1 место - ул. Тельмана

2 место - ул. Чернышевского

3 место - ул. 50 лет БССР (от ул. Чернышевского до ул. Брестской)

4 место - ул. Притыцкого (от ул. Комсомольской до ул. Чернышевского)

5 место - ул. Царюка

(по результатам опроса на сайте intex-press.by)

ЦТ: почему результаты остаются низкими?

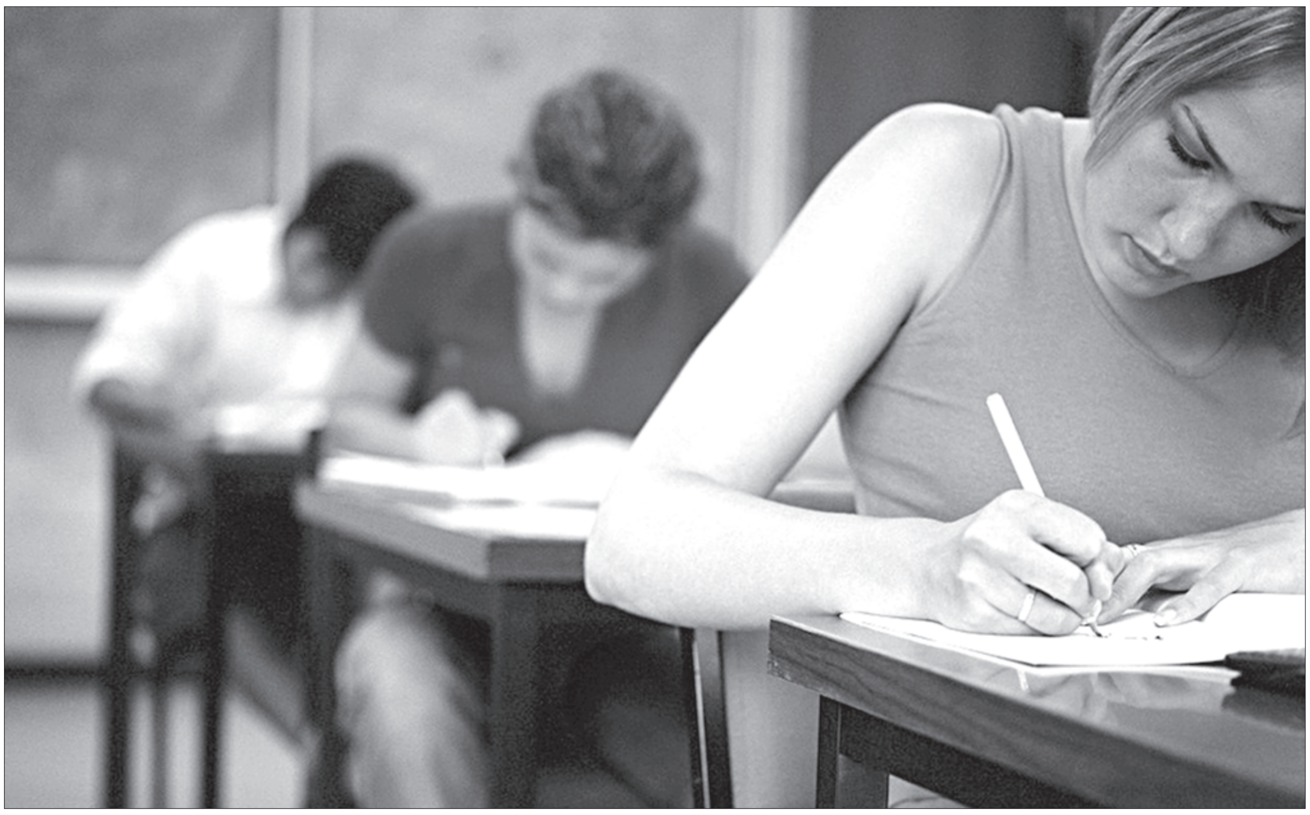


Фото с сайта ru.golos.ua

• Специалисты утверждают, что даже глубокое знание школьной программы не гарантирует высоких баллов на ЦТ

Комментарий специалиста

Николай Феськов, директор республиканского института контроля знаний: «Баллы на ЦТ не должны быть высокими»



Меня радует, что средний балл значительно не увеличивается. В противном случае мы вынуждены были бы признать, что тестирование не выполняет своей основной функции — отбор лучших абитуриентов. Приблизительно равные из года в год результаты тестирования говорят лишь о том, что нами правильно выбран инструментарий оценки знаний выпускников.

Невысокие баллы на тестировании вовсе не повод утверждать, что из школ выпускают абитуриентов с низким уровнем подготовки, ведь тестовые задания рассчитаны не столько на отражение знаний школьников, сколько на раскрытие их творческих способностей, умение мыслить и сопоставлять знания, полученные в школе.

Кроме того, система анализов результатов ЦТ отличается от школьной оценки знаний. В последнем случае используется так называемый нормативно-критериальный метод, который теоретически позволяет каждому ученику в классе быть отличником и иметь высшие баллы по всем предметам. Оценка же результатов тестирования проводится посредством нормативно-ориентированного подхода, который способен более четко дифференцировать уровень знаний детей и из массы теоретически равных абитуриентов выбрать наиболее качественно подготовленных.

Почему из года в год результаты ЦТ если и повышаются, то совсем незначительно? Что мешает некоторым абитуриентам достичь заветной цели в виде бюджетного места в вузе? И верны ли утверждения, что знание школьной программы не всегда гарантирует абитуриенту высокий балл на ЦТ?

Ответы на эти вопросы вместе с учителями, родителями и репетиторами искала «IP».

Учредитель частной школы «Элит клаб», репетитор Светлана Курцова:

– Когда я слышу, что результаты централизованного тестирования по сравнению с прошлым годом хуже, меня это не очень удивляет. И мысль о том, что это наши дети год от года становятся глупее, последняя, которая появляется в моей голове, потому что это не так. Дети изменились не сильно. По крайней мере, глупее они точно не стали. Наоборот, теперь они более требовательны к преподавателям и «выкладываться» перед ними сейчас нужно больше. Когда-то ученику достаточно было написать в конце недели благодарность в дневник за хорошее поведение. А лучшим дисциплинирующим средством была угроза получить письменное замечание или «неуд». Теперь нужно очень постараться, чтобы заинтересовать детей. Мотивация же у учителя придумывать интересные методы подачи материала, чтобы урок пролетал на одном дыхании, а материал хорошо усваивался, есть не всегда. Недавно встретила свою знакомую, которая работает в школе. Говорит, зарплата неплохая – 4 миллиона. Но работает она почти на две ставки, все свободное время тонет в ворохе бумаг, тетрадей и отчетов. Времени даже на своих собственных детей почти нет. Кто-то работает меньше за меньшую зарплату, а подрабатывает репетиторством, но опять-таки в ущерб собственной семье.

Что касается поступления и плохих результатов тестирования, то все дело в том, что изменилась политика государства по отношению к высшему образованию. Никому сегодня не нужно столько специалистов с дипломами вузов, рынок труда не в состоянии их обеспечить местами работы, поэтому тесты по предметам и составляются так, чтобы школьники естественным образом отсеивались, а в вузы попадали только самые способные. Количество бюджетных мест сокращается, а требования к абитуриентам увеличиваются с каждым годом.

Учитель физики одной из школ города:

– По моему предмету результаты централизованного тестирования на уровне республики никогда не были высокими, за исключением только, может быть, 2004 года. Те тесты соответствовали требованиям школьной программы, поэтому и написали их дети очень хорошо. Сейчас тесты сложные. Их, наверное, составляют с мыслью, что ученики с каждым годом становятся умнее, а их мышление и склад ума более нестандартным. Но это не так: дети не меняются. Одаренных можно по пальцам перечесть, да и то в профильных классах. Остальные – обычные ученики, которые хороших результатов добиваются только благодаря упорству и усидчивости. Ведь тесты составлены так, что даже если абитуриент прекрасно знает школьную программу, отлично решает задачи, не факт, что на тестировании он получит высокий балл. Ученика на положительный результат нужно банально «натаскивать». Иначе получить высокий балл на тестировании невозможно. Возникает вопрос: за чем же тогда дело стало? Но не все учителя во время уроков готовят детей к тестам. У кого-то нет на это времени: в обычной школе на физику отводится только два урока в неделю, чего не всегда достаточно для изучения даже школьной программы. Да, есть факультативы, но этого все равно мало. Приходится пожинать плоды решения Минобразования, что двух уроков физики для обычного класса достаточно. Теперь спохватились, снова заговорили и снова на уровне министерства, что третий урок физики в обычные школы нужно все-таки вернуть. Результаты тестирования стали хуже. А этого и следовало ожидать!

Кстати, подготовка к тестам не входит в обязанности учителя. Его задача, чтобы школьник выучил программу по предмету. А этого, как я говорила, недостаточно для хорошего результата. Кроме того, важно научить школьника правильно рассчитывать свои силы и время на ЦТ, что тоже делают не все учителя, в основном из-за нехватки времени. Несоответствие тестов школьной программе, нехватка времени на подготовку к тестированию во время уроков, ориентация при составлении тестов на одаренных, нестандартно мыслящих детей – вот, на мой взгляд, основные причины неудач многих абитуриентов на ЦТ.

Мама абитуриента:

– В следующем году сын планирует поступать в БГУ на факультет прикладной математики и информатики. Он выбрал специальность, на которую нужно сдавать математику, физику и белорусский или русский язык по выбору. В школе с самого начала у него были хорошие оценки по математике и физике. А вот с языками не всегда все было гладко, поэтому мы наняли репетитора по русскому. Но несмотря на то, что с точными науками проблем в школе не возникает, в начале учебного года все равно планируем заниматься у репетитора и по математике, и по физике. Я уверена, что даже школьные успехи сына – не залог поступления.

Знания нужно как-то систематизировать, упорядочить. А у учителей, судя по тому, что они рассказывают о своей загруженности бумажной работой, на это просто не хватает времени.

Наталья СОЛОМЯНКО

Средние баллы ЦТ по некоторым предметам в Барановичском регионе

	2011	2012
Русский язык	32,7	31,5
Белорусский язык	33,2	30,6
Математика	21,9	24,3
Биология	29,9	34
Химия	32,6	39,9
Обществоведение	37,4	38,1
Всемирная история	37,5	38,1







Уважаемые дамы и господа!
Приглашаем Вас принять участие в долевом строительстве объекта
«Торгово-административное здание с встроенно-пристроенным детским кафе
по ул. Советская, 119/1 в г. Барановичи».

Исходные документы на строительство: полный пакет разрешительной документации, земля на 99 лет.

Вашему вниманию предлагаются **свободные площади:**

0 (цокольный этаж): два помещения под офис или бутик, площадью **35,4 м²** и **42,3 м²** с отдельным входом каждое;

2-й этаж: торговые площади под магазин, салон и т.п., площадью **400,0 м²**;

3-й этаж: офисные помещения до **200,0 м²**;

4-й этаж: офисное помещение площадью **32,87 м².**

Служебная стоянка на 15 м/мест (для руководителей), а также **гостевая стоянка** на 34 м/мест, плюс **разрешенная парковка** на ул. Советской и ул. Зои Космодемьянской.

Являясь одновременно Застройщиком и Проектировщиком, имеется возможность сделать перепланировку по желанию Заказчика.

Стоимость за 1 м² в зависимости от занимаемой площади: **без отделки – 900 у.е., с отделкой 1200 у.е.** в эквиваленте по курсу НБ РБ. Помещения с отделкой передаются дольщику под ключ.

В настоящее время производятся внутри отделочные работы здания.

Срок сдачи: III кв. 2013 г.

Застройщик: Общество с ограниченной ответственностью «ПромБелПроект».

ООО «ПромБелПроект»
225409, Брестская обл.
г. Барановичи,
ул. Чернышевского, 61
www.prombelproekt.by
E-mail: prombelproekt@tut.by
prombelproekt @mail.ru

тел/факс: (+375 163) 41-38-58
vel (+375 29) 642-61-15
мтс (+375 29) 807-61-15
УНП 290497073

(К)

Вода «Королевская» всегда оправдывает свое название!

Говорят, человек на 80% состоит из воды. Не знаю, не занималась подсчетом. Но то, что вода занимает важное место в жизни человека, – это очевидно. Вода доставляет в клетки нашего организма различные питательные вещества (витамины, минеральные соли) и уносит отходы жизнедеятельности. И очень важно при этом, чтобы вода была чистой.

Если вы хотите вести здоровый образ жизни, чтобы на стенках ваших артерий и вен не накапливалась накипь, как в чайниках, без питьевой воды «Королевской» вам не обойтись.

Очищенная по мировым стандартам питьевая вода «Королевская» сохраняет весь природный состав минералов. Ультрафиолетовое излучение, которому подвергается вода «Королевская», убивает болезнетворные микроорганизмы, что оказывает благотворное влияние на организм, способствуя повышению его иммунитета. Таким образом, питьевая вода «Королевская» с нормализованным составом микроэлементов, соответствуя мировым стандартам качества, полностью согласуется с последними научными рекомендациями.

Помните рекомендации доктора у постели больного ОРЗ: «Пейте побольше жидкости»? Тогда пейте «Королевскую» на здоровье!



Частное предприятие «ИнтексПресс-Торг» предлагает бутилированную воду «Королевскую» (18,9 л) стоимостью 27 500 руб./бут.

Постоянно в ассортименте широкий выбор кулеров, винных шкафов, кран-пробок, помп и комплектующих. Мы позаботимся о вас и доставим воду «Королевскую» в ваш офис или дом!*

Заказы принимаются по телефонам (8-029) 206-30-60 МТС, 114-20-32 Велком, (8-0163) 44-75-53 с 9.00 до 17.00 ежедневно (кроме выходных).

* доставка производится при заказе от двух бутылей.

Частное предприятие «Интекс-Пресс-Торг» УНП 291043472

Галина КУНИЦКАЯ

(К)

Расписание движения автобусов



по г. Барановичи

на конечных остановках

(на 25 марта 2013 года)



19:18; 21:12; 22:37

(выделенные рейсы следуют до ост. «Агрострой»).

База ОПС – 6:01; 6:21; 6:35; 6:57; 7:24; 7:42; 7:58; 8:10; 8:21; 8:47; 9:07; 9:33; 10:00; 11:23; 12:46; 14:09.

Диспансер – 5:39; 6:04; 6:24; 6:38; 7:00; 7:27; 7:45; 8:01; 8:13; 8:24; 8:50; 9:10; 9:36; 10:03; 11:26; 12:49; 14:12; 15:41; 17:10; 18:39; 20:08; 22:00; 23:23 (в гараж).

«Агрострой» – 15:35; 17:04; 18:33; 20:02; 21:54; 23:18 (в гараж).

МАРШРУТ № 4 «С-П «МАГИСТРАЛЬНЫЙ» – СПЕЦАВТОБАЗА – МОЛОЧНЫЙ К-Т»

с-п «Магистральный»:

Рабочие дни – 6:12; 6:54; 7:36; 8:24; 9:46; 10:14; 11:10; 11:36; 12:28; 13:50; 14:41; 15:08; 16:00; 16:35; 17:16; 18:16; 18:56; 20:12; 20:32; 21:48; 22:26; 23:06.

Выходные дни – 6:02; 7:23; 9:23; 10:41; 11:57; 13:13; 14:29; 15:45; 17:01; 18:51; 20:28; 21:51.

Спецавтобаза:

Рабочие дни – 5:08; 6:51; 7:27; 8:09; 8:57; 10:19; 10:47; 11:43; 12:09; 13:01; 14:23; 15:14; 15:41; 16:33; 17:14; 17:49; 18:49; 19:29; 20:45; 21:05; 22:21; 23:10; 23:32 (в гараж).

Выходные дни – 5:30; 6:41; 8:02; 9:56; 11:14; 12:30; 13:46; 15:02; 16:18; 17:34; 19:24; 21:01; 22:34.

МАРШРУТ №5 «СТРОЙТОРГ – СКВЕР ГЕРОЯ КАРВАТА – УЛ. 50 ЛЕТ ВЛКСМ»

Станция переливания крови:

Рабочие дни – 6:08; 7:18; 7:56; 8:41; 9:30; 10:17; 11:05; 11:53; 12:40; 13:28; 14:16; 15:04; 16:00; 16:36; 17:16; 18:24; 19:14; 20:02; 20:50; 22:02.

Стройторг:

Рабочие дни – **5:25**; 5:49; 6:22; **6:42**; 6:54; **7:14**; 7:33; **7:54**; 8:12; 8:30; **8:52**; 9:15; **9:39; 10:04**; **10:27**; 10:51; **11:15**; 11:39; 12:03; 12:27; **12:50**; 13:14; **13:38**; 14:02; **14:26**; 14:50; **15:14**; 15:38; **15:58**; 16:18; **16:34**; 16:52; **17:10**; 17:28; 17:46; 18:08; **18:33**;

19:02; 19:33; 20:03; 20:33; 21:04; 21:34; 22:05; 22:35.

МАРШРУТ №6 «УЛ. ПАРКОВАЯ – СКВЕР ГЕРОЯ КАРВАТА»

ул. Парковая:

Рабочие дни – 4:54; 5:17; 5:43; 6:02; 6:20; 6:32; 6:44; 6:56; 7:07; 7:18; 7:30; 7:42; 7:57; 8:13; 8:30; 8:47; 9:06; 9:26; 9:46; 10:06; 10:26; 10:46; 11:01; 11:16; 11:32; 11:47; 12:03; 12:18; 12:34; 12:49; 13:04; 13:20; 13:35; 13:51; 14:08; 14:25; 14:42; 14:59; 15:14; 15:29; 15:44; 15:59; 16:14; 16:28; 16:42; 16:56; 17:09; 17:23; 17:38; 17:56; 18:16; 18:38; 19:01; 19:26; 19:51; 20:11; 20:34; 20:58; 21:22; 21:46; 22:11; 22:32; 22:50.

Выходные дни – 5:19; 5:46; 6:03; 6:34; 6:58; 7:18; 7:33; 7:47; 8:02; 8:19; 8:36; 8:53; 9:10; 9:29; 9:48; 10:07; 10:26; 10:45; 11:05; 11:25; 11:45; 12:05; 12:25; 12:45; 13:03; 13:21; 13:39; 13:57; 14:15; 14:33; 14:51; 15:09; 15:27; 15:45; 16:03; 16:21; 16:41; 17:01; 17:22; 17:47; 18:12; 18:37; 19:02;

14:39; 15:03; 15:27; 15:49; 16:09; 16:27; 16:44; 17:02; 17:18; 17:38; 17:58; 18:22; 18:47; 19:12; 19:37; 20:01; 20:25; 20:44; 21:13; 21:43; 22:19; 22:55; 23:24 (в гараж).

Выходные дни – 6:16; 7:00; 7:24; 8:06; 8:47; 9:18; 9:50; 10:21; 11:24; 11:53; 12:57; 14:00; 14:43; 15:15; 15:51; 16:29; 17:00; 17:58; 18:28; 19:11; 20:03; 21:07; 22:10; 23:12.

МАРШРУТ №24 «УЛ. ПАРКОВАЯ – СКВЕР ПАМЯТИ»

ул. Парковая:

Рабочие дни – 5:50; 6:36; 6:50; 7:04; 7:22; 7:36; 7:51; 8:15; 8:37; 13:15; 14:00; 16:57; 17:27; 17:42.

Выходные дни – 8:38; 9:13; 9:40; 10:02; 10:31; 11:01; 11:47; 12:09; 12:32; 12:54; 13:17; 13:39.

Сквер Памяти:

Рабочие дни – 6:08; 6:54; 7:10; 7:25;

м-н Северный:

Рабочие дни – 5:47; 5:52; 5:56; 6:01; 6:05; 6:10; 6:14; 6:21; 6:38; 6:49; 7:05; 7:14; 7:20; 7:26; 7:30; 7:34; 7:38; 7:44; 7:48; 14:08; 14:19; 14:24; 14:29; 14:37; 14:47; 15:15; 15:19; 15:29; 15:39; 15:58; 16:09; 16:39; 16:54; 17:04; 17:16; 17:20; 17:32; 17:50; 22:50; 23:00.

БСЗ ЗАО «Атлант»:

Рабочие дни – 5:56; 6:01; 6:05; 6:10; 6:14; 6:40; 6:50; 7:05; 7:11; 7:17; 7:21; 7:25; 7:29; 7:35; 7:39; 7:43; 7:47; 7:53; 7:57; 14:17; 14:28; 14:38; 15:08; 15:10; 15:14; 15:22; 15:28; 15:49; 16:00; 16:30; 16:45; 17:09; 17:11; 17:15; 17:23; 17:27; 17:41; 18:15; 23:50.

МАРШРУТ №27 «УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ – ДЭУ-24»

ул. Красноармейская:

Рабочие дни – 6:01; 6:46; **7:15; 7:48;**

8:26; 10:30; 12:22; 14:06; **15:26; 15:53**; 17:05; 17:38; 18:20; 19:04; 19:47; 20:50.

Выходные дни – 6:34; 7:35; 9:00; 10:30; 11:32; 12:32; 13:32; 14:32; 15:40; 16:42; 17:45; 19:16; 20:15; 21:15.

ДЭУ-24:

Рабочие дни – 6:30; 7:09; 7:55; 8:53; 9:23; 10:59; 12:49; 14:36; 15:56; 16:22; 17:37; 18:05; 18:49; 19:33; 20:10; 21:13.

Выходные дни – 7:03; 8:08; 9:29; 10:59; 11:59; 12:59; 13:59; 14:59; 16:09; 17:09; 18:18; 19:42; 20:42; 21:42

(выделенные рейсы – автобус следует с заездом к ГПЛ с/х производства).

ГПЛ с/х производства:

Рабочие дни – 7:45; 8:28; 9:05; 16:25; 17:00.

Новая Мышь:

Рабочие дни – 7:47; 8:30; 9:07; 16:27; 17:02.

Линия сгиба

Линия разреза

МАРШРУТ №1 «БАЗА ОПС – ПДО – КЛ. РУСИНО»

(в выходные дни не курсирует)

База ОПС:

Рабочие дни – 5:15д; 5:39д; 6:04д; 6:28; 6:54; 7:18н; 7:40; 8:11; **9:13; 10:00; 10:47; 11:34; 12:21; 13:08; 13:55; 14:42; 15:42;** 16:19н; 17:16; 18:00; 18:50; 19:40; 20:34; 21:41 д; 22:43 д;

(д – диспансер; н – нефтебаза; выделенные рейсы следуют до кл. «Русино»).

Кладбище «Русино»:

Рабочие дни – 10:00; 10:47; 11:34; 12:21; 13:08; 13:55; 14:55; 15:32; 16:29.

ПДО:

Рабочие дни – 5:09; 5:32; 5:52; 6:18; 6:42; 7:03; 7:30; 7:58; 8:21; 8:52; 10:06; 10:53; 11:40; 12:27; 13:14; 14:01; 15:01; 15:38; 16:35; 17:12; 18:09; 18:59; 19:58; 21:11; 22:11; 23:13 в гар.

МАРШРУТ №29 «СПЕЦАВТОБАЗА – УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ»

(в выходные не курсирует)

СПАБ:

Рабочие дни – 7:14; 8:05; 8:45; 9:26; 10:06; 10:46; 11:52; 12:32; 13:12; 13:52; 14:32; 15:12; 16:04; 16:47; 17:27; 18:07; 18:55; 20:35; 21:10; 21:43; 22:40.

ул. Красноармейская:

Рабочие дни – 7:31; 8:22; 9:02; 9:43; 10:23; 11:03; 12:09; 12:49; 13:29; 14:09; 14:49; 15:29; 16:21; 17:04; 17:44; 18:24; 19:12; 20:51; 21:26; 21:59; 22:56.

Расписание предоставлено ОАО «Автобусный парк г. Барановичи».

Согласно правилам автомобильных перевозок РБ в регулярном сообщении при городских автоперевозках пассажиров автомобильный перевозчик имеет право подавать транспортное средство не ранее чем за 3 минуты и не позже чем на 5 минут относительно времени по расписанию.

В расписании возможны изменения.

18:58; **19:24**; 19:48; **20:12**; 20:36; 21:00; **21:24**; 22:00; **22:36**; 23:12

(выделенные рейсы – до ул. 50 лет ВЛКСМ).

Выходные дни – 6:00; 6:30; 6:54; 7:32; 7:47; 8:16; 8:38; 9:06; 9:36; 10:15; 10:44; 11:16; 11:36; 11:56; 12:18; 12:43; 13:10; 13:44; 14:15; 14:45; 15:16; 15:43; 16:10; 16:30; 16:51; 17:11; 17:31; 18:01; 18:32; 19:02; 19:32; 20:03; 20:33; 21:03; 21:34; 22:04; 22:35; 23:03.

Сквер героя Карвата:

Рабочие дни – 5:12; 5:47; 6:12; 6:25; 6:44; 7:06; 7:22; 7:36; 8:00; 8:22; 8:45; 9:09; 9:34; 9:57; 10:21; 10:45; 11:09; 11:33; 11:57; 12:20; 12:44; 13:08; 13:32; 13:56; 14:20; 14:44; 15:08; 15:28; 15:48; 16:04; 16:22; 16:40; 16:58; 17:20; 17:38; 18:03; 18:28; 18:54; 19:18; 19:42; 20:06; 20:30; 20:54; 21:30; 22:06; 22:42; 23:38 (в гараж).

Выходные дни – 6:00; 6:28; 7:02; 7:17; 7:42; 8:08; 8:36; 9:06; 9:41; 10:14; 10:46; 11:06; 11:26; 11:48; 12:13; 12:40; 13:14; 13:45; 14:15; 14:46; 15:13; 15:40; 16:00; 16:21; 16:41; 17:01; 17:31; 18:02; 18:32;

7:43; 7:57; 8:12; 8:36; 8:58; 13:36; 14:21; 17:00; 17:18; 17:48; 18:03.

Выходные дни – 7:58 (сб); 8:56; 9:33; 10:00; 10:22; 10:51; 11:21; 12:07; 12:29; 12:52; 13:14; 13:37; 13:59.

МАРШРУТ № 25 «М-Н СЕВЕРНЫЙ – УЛ. БАДАКА – БАЗА ОПС»

(в выходные не курсирует)

м-н Северный:

Рабочие дни – 7:04; 8:14; 9:24; 10:59; 12:09; 13:19; 14:29; 15:38; 16:52; 18:25; 19:36.

База ОПС:

Рабочие дни – 7:37; 8:48; 9:58; 11:33; 12:43; 13:53; 15:03; 16:12; 17:24; 19:00; 20:10.

МАРШРУТ № 26 «М-Н СЕВЕРНЫЙ – БСЗ ЗАО «АТЛАНТ»

(в выходные не курсирует)

МАРШРУТ №2 «С-П МАГИСТРАЛЬНЫЙ – М-Н БОРОВКИ – СПЕЦАВТОБАЗА»

с-п «Магистральный:

Рабочие дни – 5:20; 6:42; 7:15; 8:04; 8:54; 9:20; 10:44; 12:02; 12:56; 13:25; 14:21; 15:37; 16:15; 16:53; 17:40; 19:36; 21:10.

Выходные дни – 6:40; 8:18; 10:03; 11:19; 12:35; 13:51; 15:07; 16:23; 17:48; 19:46; 21:07; 22:48.

СПАБ:

Рабочие дни – 5:55; 6:34; 7:23; 7:56; 8:39; 9:29; 9:55; 11:19; 12:37; 13:31; 14:00; 14:56; 16:12; 16:50; 17:28; 18:15; 20:17; 21:51.

Выходные дни – 7:21; 8:53; 10:38; 11:54; 13:10; 14:26; 15:42; 16:58; 18:28; 20:27; 21:48; 23:23.

МАРШРУТ №3 «М-Н СЕВЕРНЫЙ – БАЗА ОПС»

(в выходные не курсирует)

м-н Северный – 5:15; 5:50; 6:16; 6:43; 7:01; 7:08; 7:17; 7:27; 7:39; 8:06; 8:24; 8:52; 9:19; 10:42; 12:05; 13:28; **14:51; 16:20; 17:49;**

МАРШРУТ №28 «СПЕЦАВТОБАЗА – УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ»

СПАБ:

Рабочие дни – 6:22; 6:48; 6:58; 7:26; 7:36; 8:25; 9:06; 9:46; 11:26; 12:12; 12:52; 13:32; 14:12; 14:52; 15:42; 16:27; 17:10; 17:47; 18:25; 19:25; 20:00.

Выходные дни – 6:22; 6:58; 7:36; 8:25; 9:06; 10:40; 11:20; 12:00; 12:40; 13:20; 14:00; 14:40; 15:32; 16:12; 16:52; 17:32; 18:43; 19:23; 19:59; 20:35; 21:10; 21:43 (в гараж).

ул. Красноармейская:

Рабочие дни – 6:39; 7:05; 7:15; 7:43; 7:53; 8:42; 9:23; 10:03; 11:43; 12:29; 13:09; 13:49; 14:29; 15:09; 15:59; 16:44; 17:27; 18:04; 18:42; 19:40; 20:15.

Выходные дни – 6:39; 7:15; 7:53; 8:42; 9:23; 10:57; 11:37; 12:17; 12:57; 13:37; 14:17; 14:57; 15:49; 16:29; 17:09; 17:49; 19:00; 19:38; 20:14; 20:50; 21:25.

19:27; 19:52; 20:19; 20:46; 21:13; 21:40; 22:07; 22:43; 23:01.

«Сквер Героя Карвата»

Рабочие дни – 5:00; 5:38; 6:03; 6:23; 6:36; 6:50; 7:00; 7:12; 7:24; 7:36; 7:48; 8:00; 8:12; 8:23; 8:35; 8:50; 9:06; 9:23; 9:40; 9:59; 10:19; 10:39; 10:59; 11:19; 11:39; 11:54; 12:09; 12:25; 12:40; 12:56; 13:11; 13:27; 13:42; 13:57; 14:13; 14:28; 14:44; 15:01; 15:18; 15:35; 15:51; 16:07; 16:22; 16:37; 16:52; 17:07; 17:21; 17:35; 17:49; 18:07; 18:26; 18:46; 19:09; 19:35; 20:02; 20:29; 21:01; 21:26; 21:50; 22:15; 22:45; 23:06.

Выходные дни – 6:03; 6:28; 6:46; 7:06; 7:27; 7:51; 8:11; 8:26; 8:40; 8:55; 9:11; 9:29; 9:46; 10:03; 10:21; 10:41; 11:00; 11:19; 11:38; 11:58; 12:18; 12:38; 12:58; 13:18; 13:38; 13:56; 14:14; 14:37; 14:50; 15:08; 15:26; 15:44; 16:02; 16:20; 16:38; 16:56; 17:14; 17:34; 17:54; 18:15; 18:40; 19:05; 19:30; 19:55; 20:20; 20:45; 21:12; 21:39; 22:06; 22:33; 23:00.

20:18; 20:50; 21:22; 21:54; 22:22.

МАРШРУТ №23 «ПОЛЕССКИЙ ВОКЗАЛ – ТД «АЛЬФА»

Полесский вокзал:

Рабочие дни – 5:52; 6:17; 6:35; 6:49; 7:11; 7:28; 7:47; 8:05; 8:27; 8:53; 9:18; 9:42; 10:05; 10:30; 10:54; 11:17; 11:41; 12:05; 12:28; 12:52; 13:16; 13:40; 14:04; 14:28; 14:52; 15:14; 15:34; 15:52; 16:09; 16:27; 16:45; 17:03; 17:23; 17:47; 18:12; 18:37; 19:02; 19:26; 19:50; 20:19; 20:40; 21:08; 21:44; 22:20; 23:03.

Выходные дни – 6:57; 7:32; 8:03; 8:35; 9:16; 9:47; 10:50; 11:20; 12:23; 13:26; 14:09; 14:40; 15:16; 15:55; 16:26; 17:14; 17:40; 18:27; 19:29; 20:32; 21:36; 22:38.

ТД «Альфа»:

Рабочие дни – 5:00; 5:40; 6:14; 6:32; 6:53; 7:11; 7:24; 7:46; 8:04; 8:22; 8:42; 9:04; 9:28; 9:53; 10:17; 10:40; 11:05; 11:29; 11:47; 12:16; 12:40; 13:03; 13:27; 13:51; 14:15;

17:09; 17:25; 17:41; 17:57; 18:13; 18:29; 18:45; 19:01; 19:17; 19:33; 19:50; 20:10; 20:35; 21:00; 21:19; 21:39; 22:00; 22:20; 23:00.

Дистанция энергоснабжения:

Рабочие дни – 5:00; 5:36; 6:10; 6:26; 6:45; 6:58; 7:09; 7:19; 7:30; 7:41; 7:53; 8:04; 8:14; 8:25; 8:36; 8:48; 9:01; 9:15; 9:30; 9:45; 10:00; 10:15; 10:28; 10:43; 11:00; 11:14; 11:28; 11:42; 11:56; 12:09; 12:24; 12:36; 12:48; 13:01; 13:13; 13:26; 13:40; 13:53; 14:06; 14:18; 14:30; 14:43; 14:55; 15:08; 15:19; 15:31; 15:42; 15:54; 16:06; 16:18; 16:31; 16:42; 16:54; 17:05; 17:16; 17:28; 17:40; 17:51; 18:02; 18:13; 18:26; 18:39; 18:51; 19:11; 19:27; 19:46; 20:06; 20:27; 20:49; 21:11; 21:38; 22:03; 22:29; 22:44; 23:02; 23:19; 23:46 (в гараж).

Выходные дни – 5:07(сб.); 6:03; 6:27; 6:56; 7:11; 7:29; 7:44; 7:59; 8:14; 8:25; 8:36; 8:47; 8:57; 9:07; 9:18; 9:30; 9:41; 9:52; 10:03; 10:15; 10:27; 10:39; 10:50; 11:01; 11:12; 11:24; 11:34; 11:44; 11:56; 12:07; 12:18; 12:29; 12:40; 12:51; 13:03; 13:14; 13:26; 13:37; 13:47; 13:59; 14:11;

Выходные дни – 5:32; 6:26; 7:20; 8:14; 10:02; 11:16; 12:09; 13:02; 13:55; 14:48; 15:41; 16:34; 17:27; 18:50; 19:43; 20:36; 21:28; 22:16.

ул. Красноармейская:

Рабочие дни – 5:58; 6:50; 7:17; 7:44; 8:11; 8:38; 9:05; 9:59; 10:26; 11:20; 12:14; 13:08; 13:34; 14:02; 14:29; 14:56; 15:23; 15:50; 16:17; 16:44; 17:11; 17:38; 18:11; 19:05; 19:59; 20:52; 21:46; 22:34.

Выходные дни – 5:55; 6:50; 7:44; 8:38; 10:26; 11:40; 12:33; 13:26; 14:19; 15:12; 16:05; 16:58; 17:51; 19:14; 20:07; 20:59; 21:51; 22:39.

МАРШРУТ №21 «УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ – КЛ. «РУСИНО»

(в рабочие дни не курсирует)

ул. Красноармейская:

Выходные дни – 6:40; 7:30; 8:20; **9:57; 10:47; 11:37; 12:37; 13:27; 14:17; 15:07; 15:57;** 16:47; 17:37; 19:14; 20:04; 20:54; 21:44; 22:23.

МАРШРУТ №11 «БПХО – Автопарк»

(в выходные дни не курсирует)

Автобусный парк:

Рабочие дни – 5:28; 6:02; 6:36; 7:05; 7:38; 8:14; 8:55; 9:28; 10:44; 11:17; 11:52; 12:26; 13:00; 13:40; 14:23; 14:57; 15:31; 16:05; 16:39; 17:13; 17:46; 22:43.

БПХО:

Рабочие дни – 5:40; 6:14; 6:48; 7:16; 7:50; 8:26; 9:07; 9:40; 10:56; 11:29; 12:04; 12:38; 13:12; 13:52; 14:35; 15:09; 15:43; 16:17; 16:51; 17:25; 17:58; 22:57.

МАРШРУТ №12 «АВТОПАРК – М-Н СЕВЕРНЫЙ»

Автобусный парк:

Рабочие дни – 4:45; 5:10; 5:35; 6:00; 6:17; 6:34; 6:50; 7:06; 7:23; 7:40; 8:02; 8:27; 8:52; 9:17; 9:42; 10:07; 10:32; 10:54; 11:16; 11:38; 12:00; 12:22; 12:44; 13:06; 13:28; 13:50; 14:07; 14:24; 14:40; 14:57; 15:13; 15:35; 15:55; 16:15; 16:35; 16:51; 17:08; 17:24; 17:41; 18:01; 18:23; 18:48; 19:14; 19:40; 20:08; 20:36; 21:09; 21:42; 22:15; 23:00.

11:58; 12:23; 13:03; 13:45; 14:23; 15:01; 15:41; 16:21; 16:31; 17:08; 17:37; 17:57; 18:41; 19:15; 19:35; 20:15; 20:50; 21:25.

Выходные дни – 5:59; 7:09; 7:50; 8:25; 9:00; 9:35; 10:40; 11:20; 12:05; 12:55; 13:35; 14:55; 16:18; 17:39; 18:55.

МАРШРУТ №16 «УЛ. 50 ЛЕТ ВЛКСМ – М-Н СЕВЕРНЫЙ»

ул. 50 лет ВЛКСМ:

Рабочие дни – 5:31; 5:40; 5:50; 6:10; 6:30; 6:47; 7:00; 7:10; 7:22; 7:33; 7:43; 7:53; 8:06; 8:20; 8:36; 8:52; 9:09; 9:26; 9:43; 10:00; 10:13; 10:26; 10:38; 10:50; 11:06; 11:22; 11:37; 11:52; 12:08; 12:23; 12:35; 12:47; 12:59; 13:07; 13:24; 13:36; 13:48; 14:00; 14:12; 14:25; 14:37; 14:47; 14:57; 15:07; 15:17; 15:32; 15:47; 16:00; 16:13; 16:26; 16:39; 16:49; 16:59; 17:09; 17:19; 17:31; 17:45; 18:00; 18:18; 18:38; 18:58; 19:16; 19:35; 19:56; 20:18; 20:40; 21:01; 21:23; 21:44; 22:05; 22:26; 23:01; 23:16.

Выходные дни – 5:35; 6:05; 6:30; 6:55;

Линия сгиба

Линия разреза

18:40; 19:06; 19:32; 19:58; 20:21; 20:49; 21:17; 21:52; 22:27; 23:02.

ул. 50 лет ВЛКСМ:

Рабочие дни – 5:23; 5:53; 6:17; 6:41; 6:59; 7:15; 7:31; 7:48; 8:05; 8:24; 8:48; 9:13; 9:38; 10:03; 10:28; 10:53; 11:16; 11:38; 12:00; 12:22; 12:44; 13:06; 13:28; 13:50; 14:12; 14:33; 14:49; 15:05; 15:22; 15:39; 15:57; 16:18; 16:38; 16:58; 17:16; 17:33; 17:49; 18:06; 18:24; 18:45; 19:09; 19:39; 20:00; 20:27; 20:55; 21:26; 21:59; 22:32; 23:10.

Выходные дни – 5:28(сб); 5:53; 6:17; 6:43; 7:06; 7:32; 7:55; 8:20; 8:45; 9:10; 9:35; 9:59; 10:23; 10:47; 11:07; 11:27; 11:44; 12:02; 12:19; 12:37; 12:54; 13:12; 13:29; 13:47; 14:10; 14:33; 14:57; 15:20; 15:43; 16:07; 16:30; 16:53; 17:17; 17:40; 18:04; 18:27; 18:50; 19:14; 19:40; 20:06; 20:32; 20:55; 21:23; 21:51; 22:26; 23:01; 23:36

(в выходные дни с 9:00 до 15:00 движение автобусов осуществляется по ул. Коммунистической вместо ул. Курчатова).

9:59; 10:16; 10:32; 10:48; 11:04; 11:21; 11:37; 11:53; 12:09; 12:26; 12:42; 12:58; 13:14; 13:31; 13:47; 14:03; 14:19; 14:36; 14:52; 15:08; 15:24; 15:40; 15:56; 16:12; 16:29; 16:45; 17:01; 17:17; 17:34; 17:56; 18:19; 18:43; 19:07; 19:33; 19:59; 20:25; 20:51; 21:18; 21:55; 22:28; 23:00.

МАРШРУТ №18 «УЛ. КОРОЛИКА – СПЕЦАВТОБАЗА»

(в выходные не курсирует)

СПАБ:

Рабочие дни – 6:40; 7:50; 9:02; 10:50; 12:00; 13:13; 14:25; 15:38; 16:50; 18:04; **20:10; 21:15; 22:20**.

ул. Королика:

Рабочие дни – 6:09; 7:15; 8:27; 9:37; 11:26; 12:38;13:50; 15:02; 16:14; 17:26; 19:00.

Колпеницкая:

Рабочие дни – 20:41; 21:51; 22:49 (в гараж)

(выделенные рейсы следуют до остановки Колпеницкая)

19:53; 20:19; 20:43; 21:09; 21:37; 22:09; 22:44; 23:19.

МАРШРУТ №13 «УЛ. 50 ЛЕТ ВЛКСМ – «АГРОСТРОЙ»

(в выходные не курсирует)

ул. 50 лет ВЛКСМ:

Рабочие дни – **5:30; 6:00**; 6:27; 6:39; 6:51; 7:03; 7:15; 7:27; 7:40; 7:54; 8:06; 8:21; 8:45; 9:12; 9:58; 11:16; 12:34; 13:52; **15:10; 16:22; 17:34; 19:01**

(выделенные рейсы выполняются до остановки «База ОПС»).

«Агрострой»:

Рабочие дни – 6:58; 7:15; 7:27; 7:42; 7:54; 8:06; 8:19; 8:33; 8:45; 9:00; 9:24; 9:51; 10:37; 11:55; 13:13; 14:31.

«База ОПС»:

Рабочие дни – 5:56; 6:35; 15:46; 16:58; 18:25; 19:33.

МАРШРУТ №14 «УЛ. ПАРКОВАЯ – ОПМС-115»

ул. Парковая:

Рабочие дни – 5:17; 5:37; 5:57; 6:12;

6:27; 6:43; 6:57; 7:07; 7:14; 7:27; 7:42; 8:00; 8:22; 8:45; 9:07; 9:30; 9:52; 10:15; 10:38; 11:00; 11:23; 11:45; 12:08; 12:30; 12:48; 13:06; 13:24; 13:38; 14:05; 14:20; 14:35; 14:50; 15:05; 15:20; 15:35; 15:50; 16:05; 16:20; 16:35; 16:50; 17:05; 17:27; 17:50; 18:12; 18:35; 18:57; 19:20; 19:47; 20:14; 20:41; 21:11; 21:41; 22:11; 22:41; 23:11.

Выходные дни – 5:16; 5:53; 6:22; 6:50; 7:14; 7:37; 8:00; 8:23; 8:50; 9:25; 9:55; 10:22; 10:49; 11:23; 11:36; 11:59; 12:22; 12:46; 13:06; 13:29; 13:52; 14:14; 14:36; 14:59; 15:22; 15:44; 16:06; 16:29; 16:52; 17:14; 17:36; 18:05; 18:38; 19:11; 19:35; 20:09; 20:43; 21:07; 21:40; 22:15; 22:38.

ОПМС-115:

Рабочие дни – 5:10; 6:00; 6:22; 6:42; 6:57; 7:15; 7:30; 7:42; 7:52; 7:59; 8:12; 8:27; 8:49; 9:11; 9:30; 9:52; 10:15; 10:37; 11:00; 11:23; 11:45; 12:08; 12:30; 12:53; 13:15; 13:33; 13:51; 14:14; 14:32; 14:50; 15:05; 15:20; 15:35; 15:50; 16:05; 16:20; 16:35; 16:50; 17:05; 17:20; 17:35; 17:50; 18:12; 18:35; 18:57; 19:20; 19:42; 20:05; 20:32; 20:59; 21:26; 21:56; 22:26; 22:56; 23:26; 23:46 (в гараж).

7:15; 7:32; 7:48; 8:04; 8:20; 8:37; 8:54; 9:09; 9:26; 9:43; 9:59; 10:15; 10:31; 10:48; 11:04; 11:20; 11:36; 11:53; 12:09; 12:25; 12:41; 12:58; 13:14; 13:30; 13:46; 14:03; 14:19; 14:35; 14:51; 15:07; 15:23; 15:39; 15:56; 16:12; 16:28; 16:44; 17:01; 17:23; 17:46; 18:10; 18:34; 19:00; 19:26; 19:52; 20:18; 20:50; 21:22; 21:55; 22:27; 23:00.

м-н Северный:

Рабочие дни – 5:05; 5:26; 5:46; 6:05; 6:23(№17); 6:39; 6:53; 7:04; 7:12; 7:22; 7:31; 7:40; 7:53; 8:04; 8:14; 8:24; 8:37; 8:51; 9:07; 9:23; 9:40; 9:57; 10:14; 10:31; 10:44; 10:57; 11:09; 11:21; 11:37; 11:53; 12:08; 12:23; 12:39; 12:54; 13:06; 13:18; 13:30; 13:42; 13:55; 14:07; 14:19; 14:31; 14:43; 14:56; 15:08; 15:20; 15:28; 15:38; 15:48; 16:03; 16:18; 16:31; 16:44; 16:57; 17:10; 17:20; 17:30; 17:40; 17:50; 18:02; 18:16; 18:31; 18:49; 19:09; 19:29; 19:47; 20:06; 20:27; 20:49; 21:11; 21:32; 21:54; 22:15; 22:48; 23:25.

Выходные дни – 6:07; 6:38; 7:03; 7:28; 7:48; 8:05; 8:21; 8:37; 8:53; 9:10; 9:27; 9:42;

20

МАРШРУТ №9 «АВТОПАРК – УЛ. ПАРКОВАЯ – С-П МАГИСТРАЛЬНЫЙ»

(в рабочие дни не курсирует)

Автобусный парк:

Выходные дни – 7:30; 8:05; 8:40; 9:16; 9:51; 10:35; 11:11; 11:47; 12:35; 13:35; 14:27; 15:03; 15:39.

с-п Магистральный:

Выходные дни – 7:45; 8:20; 8:55; 9:31; 10:06; 10:50; 11:26; 12:02; 12:50; 13:50; 14:42; 15:18; 15:54.

МАРШРУТ №10 «С-П МАГИСТРАЛЬНЫЙ – УЛ. 50 ЛЕТ ВЛКСМ»

(в выходные дни не курсирует)

с-п Магистральный:

Рабочие дни – 6:37; 7:41; 14:08; 15:12; 16:16; 17:35.

ул. 50 лет ВЛКСМ:

Рабочие дни – 5:53; 7:12; 13:39; 14:43; 15:47; 16:51.

13

Кладбище «Русино»:

Выходные дни – 10:23; 11:13; 12:13; 13:03; 13:53; 14:43; 15:33; 16:23.

ПДО:

Выходные дни – 7:12; 8:02; 8:52; 10:29; 11:19; 12:19; 13:09; 13:59; 14:49; 15:39; 16:29; 17:19; 18:09; 19:46; 20:36; 21:26; 22:05; 22:40 (в гараж)

(выделенные рейсы следуют до кл. «Русино»).

МАРШРУТ №22 «АВТОБУСНЫЙ ПАРК – БПХО»

(в выходные дни не курсирует)

Автобусный парк:

Рабочие дни – 6:50; 7:25; 8:03; 8:37; 9:11; 9:45; 10:19; 10:53; 13:30; 14:14; 15:13; 15:47; 16:21; 16:55; 17:29; 18:03; 19:30; 20:02; 20:34; 21:06; 21:38; 22:06.

БПХО:

Рабочие дни – 7:06; 7:41; 8:19; 8:53; 9:27; 10:01; 10:35; 11:09; 13:46; 14:30; 15:29; 16:03; 16:37; 17:11; 17:45; 18:19; 19:46;

24

МАРШРУТ № 7 «С-П «МАГИСТРАЛЬНЫЙ» – ДИСТАНЦИЯ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ»

С-П «Магистральный»:

Рабочие дни – 5:23; 5:45; 6:06; 6:24; 6:38; 6:50; 7:00; 7:09; 7:18; 7:29; 7:41; 7:54; 8:08; 8:17; 8:38; 8:53; 9:08; 9:23; 9:36; 9:51; 10:06; 10:21; 10:36; 10:50; 11:04; 11:18; 11:32; 11:44; 11:56; 12:09; 12:22; 12:35; 12:48; 13:01; 13:14; 13:26; 13:38; 13:51; 14:03; 14:16; 14:27; 14:39; 14:50; 15:02; 15:14; 15:26; 15:38; 15:50; 16:02; 16:13; 16:24; 16:36; 16:48; 16:59; 17:10; 17:21; 17:34; 17:47; 18:02; 18:18; 18:35; 18:54; 19:14; 19:35; 19:57; 20:19; 20:41; 21:03; 21:25; 21:47; 22:10; 22:32; 23:05.

Выходные дни – 5:35; 6:04; 6:14; 6:32; 6:50; 7:05; 7:20; 7:33; 7:44; 7:55; 8:05; 8:15; 8:26; 8:38; 8:49; 9:00; 9:11; 9:23; 9:35; 9:47; 9:58; 10:09; 10:20; 10:31; 10:42; 10:52; 11:04; 11:15; 11:26; 11:37; 11:48; 11:59; 12:11; 12:22; 12:34; 12:44; 12:55; 13:07; 13:19; 13:32; 13:45; 13:58; 14:11; 14:24; 14:37; 14:50; 15:02; 15:15; 15:28; 15:41; 15:55; 16:09; 16:23; 16:37; 16:52;

9

Выходные дни – 5:58; 6:38; 7:07; 7:39; 7:59; 8:22; 8:45; 9:08; 9:35; 10:10; 10:40; 11:14; 11:34; 12:04; 12:21; 12:44; 13:07; 13:29; 13:51; 14:14; 14:37; 14:59; 15:21; 15:44; 16:07; 16:29; 16:51; 17:14; 17:37; 17:59; 18:21; 18:50; 19:23; 19:56; 20:20; 20:54; 21:28; 21:52; 22:26; 23:00; 23:23.

МАРШРУТ №15 «АВТОБУСНЫЙ ПАРК – УЛ. 50 ЛЕТ ВЛКСМ»

Автобусный парк:

Рабочие дни – 5:30; 5:59; 6:40; 7:10; 7:15; 7:58; 8:48; 9:38; 10:04; 10:29; 10:54; 11:20; 11:45; 12:25; 13:05; 13:45; 14:23; 15:03; 15:27; 15:47; 16:21; 16:59; 17:11; 17:49; 18:27; 19:00; 19:40; 20:15; 20:50.

Выходные дни – 5:24; 6:34; 7:15; 7:50; 8:25; 9:00; 9:35; 10:40; 11:25; 12:10; 12:55; 14:15; 15:40; 17:01; 18:17.

ул. 50 лет ВЛКСМ:

Рабочие дни – 5:25; 6:03; 6:41; 7:15; 7:48; 8:13; 8:46; 9:26; 10:16; 10:42; 11:07; 11:32;

18

Выходные дни – 4:50(сб); 5:12; 5:32; 5:55; 6:21; 6:45; 7:10; 7:34; 7:59; 8:24; 8:49; 9:14; 9:38; 10:02; 10:24; 10:44; 11:02; 11:20; 11:37; 11:55; 12:12; 12:30; 12:47; 13:05; 13:25; 13:48; 14:12; 14:35; 14:58; 15:22; 15:45; 16:08; 16:32; 16:55; 17:19; 17:42; 18:05; 18:28; 18:53; 19:19; 19:45; 20:10; 20:35; 21:03; 21:35; 22:10; 22:45.

м-н Северный:

Рабочие дни – 5:12; 5:39; 6:08; 6:33; 6:50; 7:07; 7:23; 7:39; 7:56; 8:13; 8:35; 9:00; 9:25; 9:50; 10:15; 10:40; 11:05; 11:27; 11:49; 12:11; 12:33; 12:55; 13:17; 13:39; 14:01; 14:22; 14:40; 14:57; 15:13; 15:30; 15:46; 16:08; 16:28; 16:48; 17:08; 17:24; 17:41; 17:57; 18:14; 18:34; 18:56; 19:21; 19:47; 20:13; 20:41; 21:09; 21:42; 22:15; 22:55; 23:33.

Выходные дни – 5:18(сб); 5:44; 6:06; 6:29; 6:55; 7:19; 7:44; 8:08; 8:33; 8:58; 9:23; 9:48; 10:12; 10:36; 10:58; 11:18; 11:36; 11:54; 12:11; 12:29; 12:46; 13:04; 13:21; 13:39; 13:59; 14:22; 14:46; 15:09; 15:32; 15:56; 16:19; 16:42; 17:06; 17:29; 17:53; 18:16; 18:39; 19:02; 19:27;

15

МАРШРУТ №19 «УЛ. 50 ЛЕТ ВЛКСМ – АГРОСТРОЙ»

(в рабочие дни не курсирует)

СПАБ:

Выходные дни – 7:23; 8:59; 11:24; 12:51; 14:18; 15:45; 17:32; 18:59.

ул. 50 лет ВЛКСМ:

Выходные дни – 7:31; 9:07; 11:32; 12:59; 14:26; 15:53; 17:40; 19:07.

Агрострой:

Выходные дни – 6:42; 8:16; 9:43; 12:08; 13:35; 15:02; 16:29; 18:16; 19:43.

МАРШРУТ №20 «НЕСВИЖСКИЙ ПЕРЕКРЕСТОК – УЛ. КРАСНОАРМЕЙСКАЯ»

Несвижский перекресток:

Рабочие дни – 5:35; 6:26; 6:53; 7:20; 7:47; 8:14; 8:41; 9:35; 10:02; 10:56; 11:50; 12:44; 13:12; 13:38; 14:05; 14:32; 14:59; 15:26; 15:53; 16:20; 16:47; 17:14; 17:47; 18:41; 19:35; 20:29; 21:23; 22:11.

22

14:24; 14:37; 14:50; 15:03; 15:16; 15:29; 15:42; 15:54; 16:07; 16:20; 16:33; 16:47; 17:01; 17:15; 17:29; 17:44; 18:01; 18:17; 18:33; 18:49; 19:05; 19:21; 19:37; 19:55; 20:09; 20:25; 20:42; 21:02; 21:27; 21:52; 22:11; 22:31; 22:52; 23:12; 23:52 (в гараж).

МАРШРУТ №8 «АВТОПАРК – УЛ. 50 ЛЕТ ВЛКСМ»

Автобусный парк:

Рабочие дни – 4:55; 5:20; 5:47; 6:08; 6:26; 6:42; 6:58; 7:15; 7:32; 7:51; 8:15; 8:40; 9:05; 9:30; 9:55; 10:20; 10:43; 11:05; 11:27; 11:49; 12:11; 12:33; 12:55; 13:17; 13:39; 14:00; 14:16; 14:32; 14:49; 15:06; 15:24; 15:45; 16:05; 16:25; 16:43; 17:00; 17:16; 17:33; 17:51; 18:12; 18:36; 19:06; 19:27; 19:54; 20:22; 20:53; 21:26; 21:59; 22:37.

Выходные дни – 5:03(сб.); 5:20; 5:43; 6:09; 6:32; 6:58; 7:21; 7:46; 8:11; 8:36; 9:01; 9:25; 9:49; 10:15; 10:33; 10:53; 11:10; 11:28; 11:45; 12:03; 12:20; 12:38; 12:55; 13:13; 13:36; 13:59; 14:23; 14:46; 15:09; 15:33; 15:56; 16:19; 16:43; 17:06; 17:30; 17:53; 18:16;

11

Вакол Баранавіч створаць зялёнае кола



• Маляўнічы ўзгорысты краявід поўначы Баранавіцкага раёна. Сваротва – адзіная рэчка, якая выцякае са Свіцязі

Адпаведны праект баранавіцкіх эколагаў атрымаў падтрымку экспертаў ААН. Турыстычны маршрут спалучыць шматлікія цікавосткі баранавіцкай зямлі.

Ініцыятарам ідэі стварэння зялёнага кола з'яўляюцца сябры Баранавіцкага эколага-краязнаўчага грамадскага аб'яднання «Неруш». Іх праект «Развіццё турысцкай дэстынацыі (*прывабнасць, прыцягальнасць.* – **Аўт.**) «Зялёнае кола Баранавіцкага раёна» – адзін з 16-ці аналагічных праектаў ад Брэсцкай вобласці, якія будуць рэалізоўвацца да 2015 года ў межах праграмы ААН «Мясцовае прадпрымальніцтва і экалагічнае развіццё».

Па словах кіраўніка «Нерушы» і каардынатара праекта Уладзіміра Зуева, Баранавіцкі раён быў прызнаны экспертамі самым прывабным для развіцця турызму сярод іншых раёнаў Берасцейшчыны, дзякуючы нашым прыродным і архітэктурным аб'ектам.

«Існасць праграмы ААН – у падтрымцы праектаў, якія дапамогуць развіваць турыстычны патэнцыял і атрымліваць з гэтага прыбытак», – распавёў «IР» Уладзімір Зуеў.

Апроч эколагаў «Нерушы», удзельнічаць у праекце будуць таксама індывідуальныя прадпрымальнікі і ўладальнікі аграсядзібаў Баранавіцкага раёна, якія асабліва зацікаўленыя ў ажыўленні турыстычнай плыні. У межах праграмы для ўдзельнікаў праекта прадугледжаныя навучальныя семінары і стажыроўкі за мяжою.

«Цяпер мы актыўна абмяркоўваем разам з экспертамі ААН стратэгію развіцця экалагічнага турызму ў нашым рэгіёне. У адпаведнасці з гэтым у найбліжэйшы час мы вызначым, пад якія канкрэтна нашы ідэі будзе фінансаванне», – пракаментаваў сітуацыю Уладзімір Зуеў.



• Аграэкасядзіба ў в. Паўлінава прымае турыстаў ужо некалькі гадоў

Па словах эколага, сёння абмяркоўваюцца два патэнцыйныя зялёныя маршруты па Баранавіцкім раёне.

Першы поліфункцыянальны маршрут мае папярэднюю назву «На берагах Сервечы і Сваротвы». Ён звязвае міжсобку дзве ці не самыя прыгожыя рэчкі Баранавіцкага раёна і дае магчымасць сузіраць маляўнічыя паўднёвыя схілы Навагрудскага ўзвышша.

Апроч водных аб'ектаў, маршрут уключае ў сябе і іншыя цікавыя сваёй прыродай, гісторыяй або архітэктурай мясціны: старадаўнія паркі (Ясянецкі, Туганавіцкі, Сваротваўскі), старыя мястэчкі Моўчадзь і Гарадзішча, унікальную трохкутную царкву ў Вялікай Сваротве, рэдкую крыніцу ўзыходнага тыпу каля вёскі Пруды і інш. Да таго ж гэты маршрут нанізвае на сябе шэсць аграсядзібаў, дзе можна запыніцца на ноч ці на некалькі дзён.

Другі маршрут з папярэдняй назваю «Мышанка хуткаплынная» таксама спалучае маляўнічыя лясы, цікавыя гісторыка-культурныя аб'екты і чатыры аграсядзібы.

Абодва маршруты прадугледжваюць самыя розныя фарматы: пешкі, на роварах альбо на чаўнах. Разам яны і ўтвараюць тое самае зялёнае кола, якое знітуе шматлікія цікавосткі баранавіцкай зямлі.

Па словах Уладзіміра Зуева, неўзабаве ў межах праекта плануецца таксама стварыць у інтэрнэце зялёную мапу Баранавіцкага раёна з інфармацыяй пра турыстычныя аб'екты, паслугі і інфраструктуру. *«Пакуль гэта вельмі слаба прэзентавана ў інтэрнэце. Мы зробім так, каб і беларускі, і замежны турыст мог лёгка даведацца, дзе і што ў нас можна паглядзець ды дзе спыніцца на адпачынак»,* – распавёў Уладзімір Зуеў.

Алесь ГІЗУН

«Индивидуальное» образование

С начала этого учебного года работающие студенты Барановичского университета получили возможность учиться по индивидуальному плану. Можно ли совмещать работу с дневной формой обучения, мы узнали у ребят, которые испытали «индивидуальное» образование на себе.



Надежда Садковская

5 курс педагогического факультета, специальность технология, обслуживающий труд и социальная педагогика

Несколько месяцев назад к нам в университет позвонила директор одной из минских школ и попросила направить к ней на работу учителя по обслуживающему труду для девочек. Насколько я знаю, учителей такого профиля готовят только в БарГУ. Я пересдала один экзамен, по которому в зачетке стояло 6 баллов, и 8 января вышла на работу. Нагрузка в школе большая, я работаю с понедельника по среду. В день по 8–9 уроков. Дети такие разные: если 5–7 классы слушаются, с 9-ми тоже можно найти общий язык, то 8-е классы самые сложные, наверное, у них переходный возраст.

В четверг и пятницу я приезжаю на пары. Ведь по положению мне нужно частично посещать занятия. Несмотря на то, что приходится каждую неделю ездить из нашего города в Минск и обратно, в свободное время не только писать планы, но и переписывать конспекты, пока у меня хватает сил и желания работать и учиться. Теперь я знаю, что место учителя в минской школе мне обеспечено. Сейчас живу у родственников, но после распределения обещают дать общежитие. Возможность устроиться на работу подвернулась мне в подходящее время. На 4 курсе, скорее всего, я предпочла бы остаться полноценной студенткой.



АлександраЧернокал

5 курс факультета экономики и права, специальность экономика и управление туристской индустрией

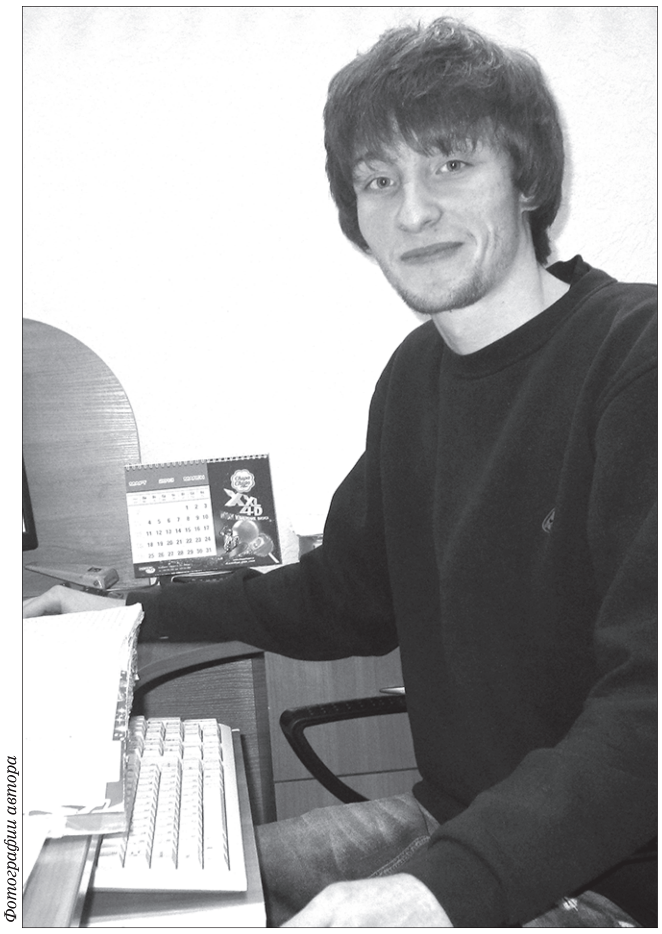
Я работаю менеджером по туризму в туристическом агентстве. После практики, которую я проходила в этом агентстве в прошлом году, мне предложили поработать летом во время каникул, а потом сказали, что я могу остаться, если договорюсь с университетом.

Переходить на заочное на выпускном курсе не хотелось. В деканате узнала про индивидуальный план обучения, собрала все необходимые документы и продолжила работу.

Сейчас занятий у нас нет, началась практика. Мне повезло, что я работаю по специальности, и работа учитывается в счет практики. Разрываться не приходится. А вот когда в прошлом семестре были пары, то времени было очень мало, ритм сумасшедший. Нужно было посетить 30% занятий, поэтому приходилось отпрашиваться с работы и бегать на пары, потом опять бежать на работу. Хорошо, что коллеги и руководство отпускали! По вечерам делала контрольные самостоятельные работы (КСР), читала конспекты и дополнительную литературу.

Все преподаватели положительно отнеслись к тому, что я устроилась на работу, поддержали меня. Я очень им благодарна за это. Одногруппники (не все конечно) также частенько выручали. Когда была загружена на работе, они передавали КСР преподавателям.

Но из-за большой нагрузки время летело очень быстро, и я даже не заметила, как прошел семестр. Экзамены сдала вовремя, работа никак не повлияла на мои оценки. Пока я иду на красный диплом и надеюсь, что получу его.



Фотографии автора

Жан Жанкевич

4 курс факультета экономики и права, специальность бухгалтерский учет, анализ, аудит

Сейчас я учусь на выпускном курсе. В мае прошлого года меня взяли на полставки бухгалтером в магазин. С 8-ми до 12-ти я был на работе, а к 14-ти часам бежал на учебу во вторую смену. Летом я перешел на полный рабочий день и хотел перевестись на заочное отделение. На «заочке» мест не оказалось. И декан предложила мне альтернативу – индивидуальный план на дневном отделении.

Я работал по специальности, учился неплохо (а это главные критерии возможности перехода на индивидуальный план), поэтому проблем с переводом не было. Индивидуальный план не освобождает полностью от занятий. И почти каждый день после работы я бежал на последние пары второй смены, которые начинались в 18.00. Естественно, что так поздно проходили не все занятия, поэтому некоторые преподаватели во время семестра меня так и не увидели. Приходилось отрабатывать все в неучебное время. Я не успел отработать все занятия до сессии, из-за этого меня не допустили к одному экзамену. Но я его пересдал позже. Как оказалось, все отработки и пересдачи для тех, кто учится по индивидуальному плану, – бесплатные. Поэтому и тратиться не пришлось.

Во время учебы мне очень помогали одногруппники. А вот некоторым преподавателям очень не понравилось, что в группе появился студент, который не ходит на пары, а потом наравне со всеми сдает экзамены. Но после сессии оказалось, что мои оценки стали даже выше, чем раньше. Получается, что работа положительно отразилась на моей учебе.

Индивидуальный план – это круто! Ты остаешься с группой, с которой проучился несколько лет, при этом получаешь опыт и зарабатываешь деньги.

Материалы полосы подготовила Ольга ШИРОКОСТУП

Справка «IP»

Перейти на индивидуальный план могут студенты дневной формы обучения, как правило, старшекурсники в связи с рождением ребенка, болезнью или инвалидностью, с трудоустройством на работу по специальности, а также участники научных стажировок и спортсмены сборных команд РБ. Условием перевода является хорошая успеваемость (оценки от 7 баллов и выше). Студентам на индивидуальном плане нужно посетить 30% аудиторных занятий, основная работа рассчитана на самостоятельные занятия. Сейчас по индивидуальному плану в БарГУ обучается 15 студентов, из них 9 человек на факультете экономики и права, 6 — на педагогическом факультете.

Комментарий преподавателя

Виктория Безуглая, декан факультета экономики и права БарГУ:

Наш факультет был первым, где в этом учебном году студенты начали заниматься по индивидуальному плану. Для нас это эксперимент, но пока студентам удается совмещать учебу с работой или другими занятиями.

Решение о переводе на индивидуальный план принимает ректор. Потом преподаватель разрабатывает для студента задания. В конце семестра на заседании кафедры обсуждается, насколько студент выполнил индивидуальный план, допускать его к сессии или нет. Этот год у нас экспериментальный. Как показала небольшая практика, все работающие студенты сдали сессию успешно, некоторые показали результат даже лучший, чем на предыдущих сессиях.

Я считаю, что совмещение учебы и практики на старших курсах – это очень хорошо. Но это касается только успевающих. Как правило, студенты, которые работают по специальности, пишут лучшие дипломные работы. Также работа на старших курсах по специальности дает возможность получить опыт и постоянное место работы после окончания ВУЗа.

Кто чаще попадает в аварии?

Мужчина до 30 лет, управляющий автомобилем марки «Фольксваген», — таков усредненный портрет барановичского виновника дорожно-транспортных происшествий.

Проанализировав информацию о дорожных происшествиях за последние пять лет, «IP» выяснила, кто чаще всего совершает аварии на дорогах города.

У ДТП – мужское лицо

За период с 2008 по 2012 год на улицах города Барановичи произошло 275 аварий, в которых пострадали люди.

Несмотря на то, что количество женщин-водителей в нашем городе с каждым годом увеличивается (по данным МРЭО ГАИ Барановичского ГОВД, из 32,5 тыс. водителей более 8 тыс. женщин), подавляющее число дорожно-транспортных происшествий совершают мужчины. Более 90% от всех зарегистрированных за последние пять лет ДТП произошло по вине представителей сильной половины человечества.

По мнению старшего госавтоинспектора ОГАИ Барановичского ГОВД Андрея Волковыцкого, это объясняется, конечно, и тем, что женщин за рулем у нас пока еще меньше, чем мужчин. «*Но главным фактором того, что представительницы слабого пола реже совершают ДТП, является скорее то, что они ездят более осторожно, аккуратно и реже допускают грубые нарушения правил дорожного движения*», – отметил Андрей Волковыцкий.

Молодость, молодость…

Исходя из данных городской ГАИ, почти половина аварий с пострадавшими (44%) произошла по вине молодых водителей в возрасте до 30 лет (см. таблицу «Число ДТП, совершенных водителями различных возрастных групп»). А на долю горожан в возрасте от 18 до 24 лет приходится каждое четвертое(!) дорожное происшествие. «*Водителям этой возрастной категории, как правило, не хватает опыта вождения. Они более импульсивны, чаще нарушают скоростные режимы и идут на обгон, не убедившись в отсутствии встречного транспорта. Отсюда и ДТП*, – пояснил Андрей Волковыцкий. – *Впрочем, говорить, что нарушают правила только молодые водители, будет неправильно.*



Кто-то грамотно и аккуратно водит в 25 лет, а кто-то гоняет на автомобиле и становится виновником аварийной ситуации и в 50, и в 60 лет».

То, что достаточно молодые по возрасту горожане являются нерадивыми водителями, подтверждает тот факт, что именно в этой категории находятся рекордсмены по количеству нарушений ПДД. Так, у 25-летнего барановичанина, получившего права в 2006 году, в «зачетке» уже 50 административных протоколов. По словам Андрея Волковыцкого, из них 11 – составлены в 2012 году, четыре – уже в этом. Среди пунктов ПДД, которые горожанин систематически нарушает, – превышение скорости, непропуск пешеходов на «зебре», неиспользование ремня безопасности. Кроме того, водитель был лишен прав за совершенное ДТП. Молодого человека это наказание не остановило: он сел за руль без прав, за что на него также был составлен протокол.

А вот на счету у 23-летнего жителя нашего города, также владеющего автомобилем «Фольксваген», нарушений ПДД в два раза меньше, чем у его «коллеги». Правда, в прошлом году молодой человек умудрился получить 13(!) административных наказаний.

Чаще всего его штрафовали за отсутствие техосмотра, превышение скорости и нарушение требований дорожных знаков. Дважды горожанин попадал в поле зрения инспекторов, управляя автомобилем в нетрезвом виде, за что был лишен прав. Но, несмотря на это, сел за руль и получил очередное наказание. Как отметил Андрей Волковыцкий, штрафы, несмотря на их большое количество, оба нарушителя выплачивают своевременно.

На трезвую голову

О том, что пьяный за рулем – потенциальный убийца, сотрудники ГАИ повторяют неустанно. Однако, как утверждает статистика, в Барановичах водители «подшофе» виноваты только в каждом десятом дорожно-транспортном происшествии с пострадавшими. Подавляющее большинство сидевших за рулем горожан (почти 90%) на момент аварии были трезвыми. Этот факт, по словам Андрея Волковыцкого, объясняется в первую очередь тем, что трезвых водителей на дорогах в разы больше, чем пьяных – соответственно вероятность совершения ДТП трезвыми также значительно выше. «*В последние годы наблюдается некоторое снижение количества пьяных за рулем. Тут свою роль играет и та профилактическая работа, которую мы проводим, и задержания с последующим наказанием нетрезвых водителей, и, конечно же, сознательность самих граждан: основная масса водителей, выпив, за руль не сядет*, – пояснил старший госавтоинспектор. – *Но в то же время следует отметить, что последствия «пьяных» ДТП зачастую намного тяжелее*».

Наталья СЕМЕНОВИЧ

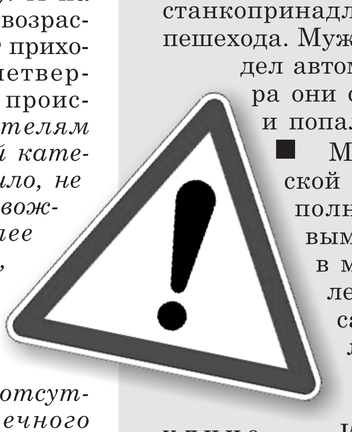
Портрет опасного водителя

93%	Мужчина
44%	В возрасте до 30 лет
17%	За рулем “Фольксвагена”

ТОП-5 авто, на которых были совершены ДТП (2008-2012 годы)

Марка	ДТП
Фольксваген	47
Опель	33
Ауди	20
Форд	19
Рено	12

Смертельные случаи на дорогах города



■ Ноябрь 2010 года. На улице Пролетарской рядом с автобусной остановкой «Завод станкопринадлежностей» погибли сразу два пешехода. Мужчин, переходивших дорогу, задел автомобиль «Фольксваген». От удара они отлетели на встречную полосу и попали под колеса микроавтобуса.

■ Март 2011 года. На улице Брестской автомобиль «Сеат Толедо» на полном ходу столкнулся с грузовым фургоном, а потом врезался в молоковоз. 18-летний водитель легковушки погиб, трое его пассажиров получили травмы различной степени тяжести.

■ Май 2012 года. Грузовой автомобиль «Мерседес» на улице Куйбышева наскочил колесом на бордюр, и машина перевернулась на правый бок. В результате ДТП погибла пассажирка грузовика: женщина выпала из кабины и оказалась придавленной транспортным средством.

Число ДТП, совершенных водителями различных возрастных групп, с 2008 по 2012 год

Возраст водителя	Количество ДТП
До 18-ти	2
18-24	68
25-29	51
30-34	37
35-39	31
40-44	15
45-49	14
50-54	13
55-59	17
60-64	5
65-70	6
Старше 70-ти	4
Водитель не установлен	6
Всего	275

По данным ОГАИ Барановичского ГОВД

Примите наше революционное боливарианское приветствие…

В Венесуэле нет правил дорожного движения и даже гречки, а деньги легче всего добыть с помощью пистолета. Барановичские строители рассказали, какой они увидели эту страну.



Фотографии Павла ПОПКО

• Очень многие венесуэльцы предпочитают двухколесный транспорт



• На этих улицах можно легко расстаться с кошельком

Там все по-другому

Павел, провел 9 месяцев в Венесуэле:

– Когда выходишь из самолета в Каракасе, первое, что чувствуешь, – это жара и влажность. На лбу сразу выступает пот. Одежда была мокрой три месяца, пока я не привык к климату. Когда наши работники приезжали из тропиков зимой в Беларусь, где было минус 20, они не могли акклиматизироваться. Некоторые даже легли в больницу.

В Венесуэле все по-другому: горы, сорокаметровые деревья в джунглях и низкие, широкие – в городах. Земля напоминает нашу глину. В сухой сезон ее ничем не пробить, а в сезон дождей проваливаешься в грязь по колено. Все дороги – из бетона. Асфальт из-за жары просто расплавился бы. В магазинах трудно найти привычные продукты: вообще нет гречки, почти нет хлеба и молока. А картошка, рис и помидоры отличаются по вкусу от наших.

Сергей, провел 3 месяца в Венесуэле:

– Днем на улице обычная температура 35 – 38 градусов. Венесуэльцы даже в такую жару надевают джинсы и майки, ходить с голым торсом считается неприличным. Когда однажды температура днем упала до 30 градусов, а ночью было 22, мы, наконец, отдохнули. А местные тогда надели куртки и вязаные шапки!

Общаться нужно очень осторожно

Владимир, провел 4 месяца в Венесуэле:

– Когда я первый раз пришел на стройку, где работали венесуэльцы, мне еще не объяснили, что общаться с ними нужно очень осторожно. Показал работнику, что стена неровная, объяснил, что нужно кладку переложить. А он начал зубами скрипеть: «Как этот иностранец может мне указывать?!».

Широкое строительство Венесуэла начала недавно, рабочие там пока учатся. Если мне не нравилась чья-то работа, то человек, ответственный за подбор кадров, уводил рабочего за ворота стройплощадки и приводил другого. Зато большой плюс их строителей в том, что они никогда не были пьяными на работе.

Сергей:

– Венесуэльцы планов на будущее не строят, радуются сегодняшнему дню. Эти люди очень открытые и отзывчивые, но и очень горячие. Эмоций они не скрывают. С венесуэльцем можно спокойно общаться, но всегда надо помнить, что он может взорваться от любого твоего слова. Местные говорили, что у них в году 125 праздников, и они все их шумно отмечают. Среди этих людей очень трудно было отдохнуть. Рядом с нашей стройплощадкой стоял новый дом, в котором люди уже поселились, и с вечера пятницы до утра понедельника музыку там не выключали, от нее даже стекла дрожали.

Павел:

– Венесуэльцы днем работают, а вечером весело отдыхают. Когда темнеет, они ставят машины вдоль улицы и открывают багажники. А в них – мощные колонки. Считается крутым тот, у кого аудиосистема мощнее. Под эту музыку всю ночь танцуют румбу и сальсу, причем и молодежь, и пожилые люди.

Закончились деньги, самое простое – достать пистолет

Сергей:

– Когда мы приехали, нас сразу предупредили, что в некоторые районы ходить не стоит. Ведь в Венесуэле очень много людей с оружием. Не знаю, разрешено ли оно официально, но люди с оружием повсюду: кто с пистолетом, кто с кастетом. К нам на территорию тоже приходили, предлагали купить пистолеты за 50 долларов.

Территория, где мы жили, охранялась, но в город мы выходили без охраны. Страха особого не было, хотя отобрать деньги на улице могут запросто. К нашим парням как-то подъехали на мотоцикле, наставили пистолет и достали все из карманов. Там это в порядке вещей. Грабители с улыбкой у тебя из карманов деньги забирают и подбадривают: «Ничего, амиго!». Если увидят, что деньги последние – положат назад. Местные сами говорят, что, если закончились деньги, самое простое – выйти с пистолетом на улицу.

Владимир:

– Когда я улетал, меня целый час продержали в аэропорту охранники: проверяли все вещи, требовали показать где наркотики. Венесуэльцы почему-то решили, что я их везу.

Огорожены забором с колючей проволокой

Павел:

– Я работал в Маракае. Благополучные кварталы там сразу видны. Они обнесены забором с колючей проволокой. В этих кварталах есть решетки на всех окнах с первого по последний этаж и перед дверями в квартиру. Бедных районов в городе много. Домики в трущобах сделаны из всего, что нашлось под рукой: из кирпича, который украли на стройке, из глины, фанеры.

В городе меня пугали не столько бандиты, сколько экзотическая живность: бывало, идешь по улице, и вдруг рядом падает игуана с дерева и тут же убегает в канализацию. А иногда змея выползает из кустов.

Владимир:

– На рынках там стоит гул, потому что люди не разговаривают, а кричат. Мы как-то пошли за мясом в городке Сан-Хуан-де-лос-Моррос: жара, продавцы отгоняют мух от мяса. Везде бегают собаки… Правил дорожного движения там просто нет. Хотя, возможно, есть, но люди их не соблюдают. При этом аварий практически не бывает: водители выехали на перекресток, махнули друг другу и как-то разъехались. Но даже со всем своим опытом за руль в Венесуэле я бы не сел.

На дорогах там очень много мотоциклов. И едут на них четверо, пятеро. Я не раз видел, как на мотоцикле ехала семья: за рулем муж, сзади – жена, а между ними дети. Видел, как везли ребенка: он еще и головку не держит хорошо, а уже на мотоцикле. В такие моменты хотелось глаза закрыть. Не понимаю, как так можно.

Сергей:

– В венесуэльских семьях по четверо-пятеро детей, которых не особенно берегут. Как-то, помню, видел домик в горах у самого края обрыва. Спрашиваю: «Как же здесь можно жить? А если ребенок упадет?» А мне отвечают: «Упадет – никто не пойдет искать, потому что можно и самому не вернуться. Проще нового «сделать».

Соляркой они моют машины

Владимир:

– Какие зарплаты в Венесуэле, сказать сложно из-за разницы в курсах. По официальному курсу доллар три месяца назад стоил четыре боливара. Но купить его в обменных пунктах практически невозможно. На черном рынке доллар стоил в пять раз дороже. Уже после того, как я уехал, курс боливара стал намного ниже.

Павел:

– На стройке зарплата для венесуэльцев начиналась от 850 боливаров в неделю, средняя была около 1200 боливаров. Было несколько фирм, где работали профессионалы. Там работник получал в неделю около 2,5 тысячи боливаров. Год назад боливар меняли на черном рынке по курсу 8 – 9 за доллар.

Зарплата в разных регионах и на разных предприятиях очень сильно отличается. Много безработных.

Сергей:

– Коммунальные услуги в Венесуэле оплачивает государство, поэтому там никто не экономит. Это у нас, когда встает солнце – выключают свет, а там он как горел, так и останется гореть, вода из крана как текла, так и будет течь. Бензин почти бесплатный. На доллар можно было купить то ли пятьдесят, то ли семьдесят литров. Соляркой в этой стране моют машины. Обычно венесуэльцы покупают «Шевроле» с четырехлитровым двигателем. Но большинство людей ездит не на машинах, а на мотоциклах.

Там дешевые фрукты. Рыба и морепродукты немного дешевле, чем у нас. Мясо – чуть дороже.

В Венеуэле я купил дочке сарафан, отдал 50 боливаров. Тогда это было около 50 тысяч на наши деньги. Через 2–3 недели увидел на рынке в Барановичах почти такой же за 180 тысяч.

О болезни Чавеса никто не говорил вслух

Владимир:

– В Венесуэле теперь полным ходом строят социализм. «Примите наше революционное боливарианское социалистическое приветствие…», – такой фразой они начинают каждое деловое письмо. У них планерка не начинается словами «Рассмотрим сегодня такие-то вопросы» – они сначала будут пятнадцать минут говорить о революции.

Чавес свою политику строил на помощи бедным. У него была огромная популярность. Но в конце он и сам понял, что главное – создавать рабочие места.

О болезни Чавеса никто не говорил вслух. Ведь он сказал, что победил рак. Если бы кто-то сказал, что Чавес умрет, на этого человека посмотрели бы как на предателя.

Портреты Чавеса в Венесуэле повсюду. Стены изрисованы граффити с его изображением. Много плакатов. Каприлеса тоже иногда рисуют, но его портреты повсюду зачеркивают, или дорисовывают свиное рыло. Ведь Чавес называл его капиталистической свиньей. Каприлес – крупный бизнесмен, губернатор штата Миранда. Если он придет к власти, политика точно поменяется.

Думаю, на ближайших выборах Каприлес победит. Ведь Чавес был для венесуэльцев почти богом, и при этом на прошлых выборах за оппозиционера Каприлеса проголосовали больше 40% населения. А той харизмы, которая была у Чавеса, у его преемника Модуро нет.

Сергей:

– Чавеса в Венесуэле любят. Ведь у людей появились деньги, когда он стал президентом и забрал нефть из рук американцев. До этого там всюду была нищета. Все, с кем мне доводилось разговаривать, отзывались о нем хорошо.

Думаю, лучшим для Венесуэлы было бы то, чтобы следующим президентом стал последователь Чавеса. Но, боюсь, могут вмешаться другие страны. Венесуэла – это лакомый кусок для всех. Ехать туда сейчас я бы не рискнул.

Константин ЛИТВИН

Справка «IP»

Население Боливарианской республики Венесуэла – около 30 миллионов человек.

Площадь страны в 4,4 раза больше территории Беларуси.

Венесуэла богата нефтью, залежей которой всему миру может хватить на несколько десятков лет, а также запасами угля, железной руды, бокситов и золота.

Неожиданная осечка

Барановичский «Атлант» стал третьим призером розыгрыша Балтийской лиги, победу в соревнованиях праздновали волейболистки могилевского «Коммунальника».


Фото из архива «IP»

• Могилевский «Коммунальник» (в темной форме) стал непробиваемым блоком на пути в финал Балтийской лиги для барановичского «Атланта»

Барановичский «Атлант», проиграв в полуфинальной стадии Балтийской лиги, игры которой проходили 29–31 марта в латвийской Елгаве, недавнему сопернику по полуфинальной стадии чемпионата РБ могилевскому «Коммунальнику», не смог пробиться в финал соревнований. А вот могилевчанки в решающем матче в упорнейшей борьбе взяли верх над «Минчанкой» – 3:2 (25:23, 23:25, 25:17, 10:25, 15:12). Барановичский же «Атлант» в матче за бронзовые медали разгромил местную «Елгаву» с сухим счетом 3:0 (25:8, 25:10, 28:26). Теперь лучшие белорусские команды поведут борьбу за награды национального первенства. В ближайшие выходные дни, 6 и 7 апреля, начнутся серии матчей за награды: золото будут оспаривать волейболистки «Атланта» и гродненского «Немана», а за бронзу сыграют «Минчанка» и «Коммунальник». Финальная серия чемпионата для «Атланта» откроется двумя играми 6–7 апреля в Барановичах и продолжится 13–14 апреля в Гродно. Если к этому времени ни одна из команд не одержит три победы, решающая игра пройдет 20 апреля в Барановичах.

Отдел информации «IP»

Тактическое поражение

Хоккейный клуб «Барановичи», даже проиграв 31 марта минской команде «Спарта» со счетом 3:4, продолжает претендовать на попадание в плей-офф чемпионата Любительской хоккейной лиги.


Фото автора

• Несмотря на поражение от «Спарты», ХК «Барановичи» гарантировал себе выход в плей-офф

Игра выдалась на редкость напряженной. На шайбу минчан наши отвечали своей. «Спарта» обратно выходила вперед, «Барановичи» сравнивали счет. Но удержать равные 3:3 у наших не получилось. Итог матча, насыщенного острыми моментами, все же огорчил болельщиков барановичской команды: со счетом 3:4 победила «Спарта». В ворота минчан шайбы забрасывали: Александр Косынюк, Андрей Король и Сергей Бородкин.

«Конечно, обеспечив себе участие в плей-офф, основную задачу прошедшего матча мы видели в наигрывании состава, отработывании взаимодействия с брестскими и слонимскими хоккеистами, которые выступают за наш клуб, – рассказал капитан команды Александр Прудников, – *но тем не менее мы разочарованы тем, что не выиграли»*.

ХК «Барановичи» в регулярном чемпионате еще предстоят четыре игры. В турнирной таблице команда занимает четвертое место и имеет очковый запас, гарантирующий попадание в плей-офф.

Основными соперниками в плей-офф Александр Прудников считает «Авангард» из Гродно и минский клуб «К-2», понимая, что с ними будет сложно бороться: *«Если за нашу команду играют только любители, то в «Авангарде» и «К-2» выступают хотя и закончившие карьеру, но профессиональные игроки. Поэтому нам предстоит, наиболее вероятно, побороться в чемпионате лишь за третье место»*.

Константин ЛИТВИН

В верху турнирной таблицы без перемен

Очередные четыре матча «Барановичской лиги любительского футзала» состоялись в «Магистральном» 31 марта.

В первом матче игрового дня на площадке сошлись «забронзовевший» НГЧ и уверенно лидирующий в первенстве «Авиазавод». Зрители ожидали упорной борьбы, но не получилось. Отсутствие основного вратаря у НГЧ и малочисленность его «боевых штыков» на скамейке позволили «Авиазаводу» более чем уверенно победить со счетом 18:1! Вторыми, согласно расписанию, на площадку должны были выйти СМП-760 и «Олимп», но последний неожиданно на игру не явился, за что и был наказан техническим поражением – 0:5. В третьей встрече борьбу за очки повели соседи по турнирной таблице, имевшие до игры еще и равное их количество, – «Партизан» и БЗСП. Поначалу данный матч откровенно разочаровывал. Невзрачная игра с обеих сторон, отсутствие не то что драйва, а элементарного мастерства привели к тому, что первый гол в матче произошел только на 17-й минуте, когда благодаря Игорю Вяткину «Партизан» повел в счете. Но затем все пошло по сценарию БЗСП, который за полчаса забил пять мячей и уверенно победил 5:1. В последней игре дня «Узноги» уверенно разобрались с «Жемчужным – 9:2.

Из-за закравшейся ошибки в прошлом номере «IP» было приуменьшено количество проведенных лидерами матчей. Таким образом, на сегодняшний день первенствующий «Авиазавод» имеет 55 очков после 19 игр, «Виктория» – 47/17, НГЧ – 36/18. В ближайший уик-энд «Виктория», скорее всего, сыграет с НГЧ и «Атлантом» и, в случае весьма вероятных побед в обоих этих матчах, нас ждет интереснейший поединок за чемпионство в последнем туре, когда в очной дуэли две не знающие поражений команды, читай «Виктория» и «Авиазавод», решат, кому быть победителем лиги.

Дмитрий КУЗНЕЦОВ

На первенство Брестской области

Команда районного футбольного клуба «Колос» представит Барановичский регион в стартующем в первой половине мая чемпионате по футболу третьей региональной лиги, именуемом первенством Брестской области. В нем примут участие 24 команды Брестчины.

По условиям соревнований, команда, побеждающая в региональном чемпионате, получает право участвовать в чемпионате республики, а победитель республиканского чемпионата сможет принять участие в любительском чемпионате Европы. При этом победитель регионального чемпионата получает право в следующем году принять участие в чемпионате РБ по футболу во второй лиге.

По словам руководителя клуба Игоря Астапчика у команды неплохие перспективы: *«В чемпионате Брестской области мы начали играть лишь в прошлом году и сразу же смогли подняться на второе место. В этом году команда подготовлена лучше, поэтому настраиваемся на победу и в региональном чемпионате, и в республиканском»*.

Как сказал Игорь Астапчик, около семидесяти процентов состава команды – это местные игроки, но есть в команде и профессионалы, игравшие в первой лиге, но не связанные контрактами: Александр Соболь, Дмитрий Камзолов, Александр Чудук и другие. Их участие допускается условиями чемпионата. *«Думаю, если бы мы сыграли с ФК «Барановичи» в их прошлогоднем составе (в этом году я их не видел), то не проиграли бы»*, – предположил руководитель клуба.

Кроме регионального чемпионата, «Колос» примет участие и в соревнованиях на Кубок Брестской области, которые начнутся в июне. Правда, в нем смогут участвовать только команды, составленные из любителей, поэтому клуб готовит два состава игроков.

На вопрос об источниках финансирования «Колоса» Игорь Астапчик ответил, что районная команда финансируется гораздо лучше, чем городская: *«В районе все понимают, что это самый популярный вид спорта, поэтому находим поддержку у всех, начиная от райисполкома и крупных предприятий, заканчивая хозяйствами»*.

Константин ЛИТВИН

Перспективы есть

Четырнадцатилетний барановичанин Игорь Кухта стал чемпионом республиканского первенства по пауэрлифтингу, которое прошло 28–30 марта в Ошмянах.



Как рассказал тренер спортсмена Сергей Сакович, в соревнованиях принимали участие юноши в возрасте от 14 до 18 лет. Наш город представляла команда Дворца детского творчества.

Игорь Кухта стал чемпионом в весовой категории до 53 кг с рекордной суммой троеборья – 380 кг.

Четырнадцатилетний богатырь в ходе борьбы сумел дважды обновить рекорд страны в становой тяге, а в последней решающей попытке обошел даже чемпиона Европы прошлого года, подняв вес 155 кг и выполнив норматив кандидата в мастера спорта.

«Думаю, что у этого парня прекрасные перспективы, учитывая его возраст и то, что это его первый старт на республиканском уровне», – сказал тренер спортсмена Сергей Сакович.

Константин ЛИТВИН

Справка «IP»

Пауэрлифтинг – троеборье, включающее приседание со штангой на плечах, жим штанги лежа и становую тягу.

Садовые растения: с заботой о вашем здоровье

Практически каждое растение обогащает воздушную среду сотнями летучих соединений, обладающих целебным ароматом.

Каждый садовод может создать на своем участке ароматический цветник из тех растений, которые его заинтересовали. Главное определиться с «соло» – 2–3 видами душистых культур.



Шалфей (высота – 40–50 см). Аромат тонизирует, укрепляет память, стимулирует творческую деятельность, способствует регенерации кожи, улучшает микроциркуляцию крови, укрепляет органы дыхания.



Мята (высота – 40–80 см). Яркий ментоловый аромат мяты восстанавливает жизненные силы, устраняет нервное перевозбуждение, нервозность, синдром хронической усталости. Мята не только улучшает сон и облегчает пробуждение, но и помогает справиться с последствиями дефицита сна.



Монарда (высота – 50–100 см). Аромат листьев и цветков монарды тонизирует нервную систему и повышает работоспособность, избавляя от слабости и усталости. Хороший иммуномодулятор, обладает антибактериальным, противовирусным, противовоспалительным эффектом.



Лаванда (высота – 50 см). Лаванда – классический релаксант, незаменимый при перевозбуждении, переутомлении, бессоннице и неврозах. Вдыхание аромата лаванды снимает спазмы и воспаление органов дыхания, улучшает состояние кожи. Обладает противовирусным действием.



Котовник (высота – 60–80 см). Лимонно-гераниевый запах котовника расслабляет и освежает, снижает тревожность, нервное возбуждение, способствует более глубокому сну, повышает восстанавливающий эффект отдыха. Помогает от головной боли, повышает аппетит.

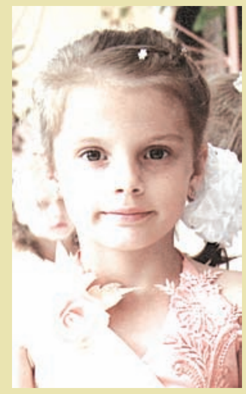


Иссоп (высота – 30 см). Мускусно-пряный аромат иссопа повышает коммуникабельность и защищает от стрессов, усиливает иммунитет. Если человеку свойственны безволие, раздражительность, потеря контроля над собой, иссоп поможет ему сохранять внутреннее равновесие.

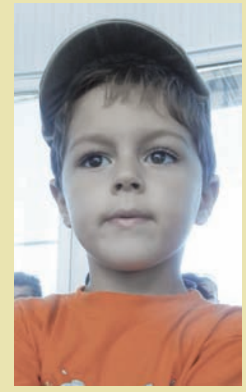
Кстати

«Звучание» душистых растений усиливается, если они высажены на солнечных местах, на хорошо прогреваемых легких почвах или вблизи камней, мощеных дорожек и площадок.

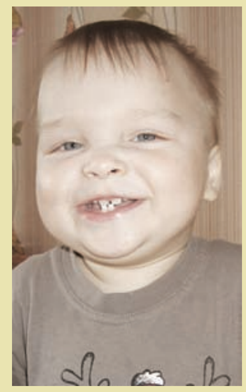




Валерия Кузьмина. 4 апреля исполняется 8 лет



Михаил Боричевский. 8 апреля исполняется 4 года



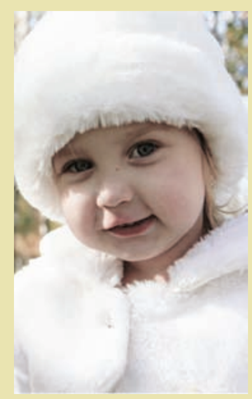
Артем Музыка. 5 апреля исполняется 1 год



Валерия Музыка. 9 апреля исполняется 8 лет



Анастасия Юрчик. 7 апреля исполняется 9 лет



Варвара Воронина. 4 апреля исполняется 3 года

Загадки о сказочных героях

1. Возле леса, на опушке,
Трое их живет в избушке.
Там три стула и три кружки,
Три кроватки, три подушки.
Угадайте без подсказки,
Кто герои этой сказки?



2. «Нам не страшен серый волк,
Серый волк — зубами щелк».
Эту песню пели звонко
Три веселых...



3. Человек немолодой
Вот с такущей бородой.
Обижает Буратино,
Артемона и Мальвину,
И вообще для всех людей
Он отъявленный злодей.
Знает кто-нибудь из вас
Кто же это?



Правильные ответы: 1. Три медведя. 2. Поросенка. 3. Карабас.

Лунный календарь с 3 по 9 апреля

3 апреля. Не рекомендуется пересадка цветов. Время благоприятно для посадки картофеля, редиса, брюквы, репы.

4 апреля. Посевы и посадки отложите. Рекомендуется проводить опрыскивание и окуривание, подстригание деревьев и кустов.

5 апреля. Проведите опрыскивание деревьев и кустарников от вредителей и болезней. Внесите удобрения. Подготовьте теплицы и парники.

6 апреля. Благоприятный период для посадки сельдерея, редиса, луковичных, высадки рассады в грунт, подрезки и прививки деревьев и ягодных кустов.

7 апреля. Отличное время для культивации, полива и внесения удобрений.

8 апреля. Не рекомендуются посевы и посадки. Займитесь подготовкой почвы под посев, уничтожением вредителей, мульчированием.

9 апреля. Посадка, пересадка, прививка растений не рекомендуются. Можно перекапывать и рыхлить почву.

Число	День	Знаки зодиака	Время восхода	Время захода	Фазы Луны	Лунный день
3	Ср	Козерог	3:02	11:42	4-я четв. (убывающая Луна)	23
4	Чт	Водолей	3:41	12:57	4-я четв. (убывающая Луна)	24
5	Пт	Водолей	4:12	14:14	4-я четв. (убывающая Луна)	25
6	Сб	Водолей	4:38	15:31	4-я четв. (убывающая Луна)	26
7	Вс	Рыбы	5:01	16:47	4-я четв. (убывающая Луна)	27
8	Пн	Рыбы	5:22	18:01	4-я четв. (убывающая Луна)	28
9	Вт	Овен	5:43	19:14	4-я четв. (убывающая Луна)	29

Материалы полосы подготовила Наталья СЕМЕНОВИЧ

КРОССВОРД



По горизонтали:

3. Мастер на все руки дока. 5. Аэропорт для космических кораблей. 10. Кирпич на дорожном знаке. 15. Потенциальный Пиноккио. 18. Живой ключ. 19. Летние мини-брюки. 20. Мясной рулон. 21. Игрушка качка. 22. Космолет пришельцев. 26. Роскошная лодка. 27. Разглашение компромата. 28. Блокнот личного характера. 29. Вуаль невесты. 31. Полусон, оцепенение. 32. Порождение воображения. 34. Удобство, спокойствие, уют. 36. Изысканное кушанье. 37. Одежда игральной карты. 41. Оправа картины. 43. Кавказский острый суп. 44. Ценная рыба с черной икрой. 45. Разговорный язык евреев. 47. Двенадцать. 48. Уровень квалификации в спорте. 51. Легкий ветер с моря. 52. Театральная похвала. 53. Вихрь-терминатор. 54. Цветок петушок. 56. Старый хлам. 58. Взрыватель. 62. Мокрый знак зодиака. 66. Соль не в супе. 69. Столб-памятник. 71. Лидер украинского кулинарного хит-парада. 73. Карманный банк. 74. Самый младший палец. 75. Польза, прок. 77. Погодное предсказание. 81. Кровавое сражение. 82. Номер вагонного сиденья. 83. Лицо монеты. 84. Детская игра в прятки. 85. «Пожар» в желудке. 86. Гоночный мини-автомобиль. 87. Отель. 88. Жилище, приют.

По вертикали:

1. Родная страна. 2. Штраф за просрочку платежа. 3. Человек с объективом. 4. Село в Средней Азии. 6. Сын ошибок трудных. 7. Мера длины в кепке. 8. Напарник Чипа. 9. Минеральная желтая краска. 11. Бечева лука. 12. Профилактическое Манту. 13. Блестящая осеняющая мысль. 14. Закусочная-ресторанчик. 16. «Просьба» начальника. 17. Полировочный блеск. 23. «Полундра» на судне. 24. Покоритель Сибири. 25. Сосед гипотенузы. 29. Шумный триумф. 30. Амбре духов. 32. Трапеза на природе. 33. Драка под градусом. 35. Цветочная теплица. 38. Сэндвич. 39. Конь, которому в зубы не смотрят. 40. Годы в паспорте. 42. Литературный творец. 46. Дальневосточная селедка. 49. Первая книга Буратино. 50. Бугристый мускул на руке. 51. Созерцатель новых ворот. 55. Фруктовая газировка. 57. Потенциальная жертва Профессора Лебединского. 59. Цыганская стоянка. 60. Взнос в государственную казну. 61. Хозяйка салона восковых фигур. 63. Глаз фотоаппарата. 64. Печатные СМИ. 65. Главный бог у римлян. 67. Многозарядный боеприпас. 68. Сельский бизнесмен. 70. Кухонный смеситель. 72. Убогая хижина. 76. Кожа деревьев. 77. Игра верхом на лошадях. 78. Клятва рыцаря. 79. Рекламный газ. 80. Герой «Ну, погоди!». 81. Черный дымоходный налет.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 13

По горизонтали:

3. Сель. 5. Симпозиум. 10. Степ. 15. Камзол. 18. Работа. 19. Ковер. 20. Репей. 21. Темп. 22. Авокадо. 26. Дуля. 27. Ботинок. 28. Цилиндр. 29. Кара. 31. Двойник. 32. Бант. 34. Маятник. 36. Радиомаяк. 37. Конкурс. 41. Руки. 43. Шпала. 44. Рожки. 45. Надя. 47. Долька. 48. Деталь. 51. Срез. 52. Индюк. 53. Гиена. 54. Трап. 56. Педикюр. 58. Военкомат. 62. Трясина. 66. Туча. 69. Челюсть. 71. Конь. 73. Чемодан. 74. Помидор. 75. Лыко. 77. Пятачок. 81. Бокс. 82. Виски. 83. Улица. 84. Помело. 85. Ятаган. 86. Литр. 87. Жалованье. 88. Боек.

По вертикали:

1. Камера. 2. Эзоп. 3. Следопыт. 4. Лекция. 6. Икра. 7. Пиво. 8. Зона. 9. Утро. 11. Тайник. 12. Праздник. 13. Обед. 14. Этилен. 16. Европа. 17. Спринт. 23. Взвод. 24. Кайло. 25. Длина. 29. Кефир. 30. Арахис. 32. Борона. 33. Талия. 35. Напильник. 38. Накладная. 39. Закалка. 40. Бродяга. 42. Узвар. 46. Дамка. 49. Измена. 50. Станок. 51. Салат. 55. Пасть. 57. Интерпол. 59. Емеля. 60. Каюта. 61. Метро. 63. Сквозняк. 64. Трасса. 65. Кролик. 67. Убыток. 68. Корвет. 70. Динамо. 72. Нектар. 76. Орел. 77. Пила. 78. Трио. 79. Чаша. 80. Куль. 81. Брак.

ПРОГНОЗ ДЛЯ ЗНАКОВ ЗОДИАКА на 08.04.2013 г. – 14.04.2013 г.

ОВЕН (21.03-20.04). Постарайтесь не принимать в начале недели серьезных решений: возможно, вы получите известие, которое в корне изменит ваши планы и намерения. Внимательнее отнеситесь к себе, даже если на окружающих внимания уже не хватает. В выходные откажитесь от участия в тайном сговоре: выгоду этого отказа вы оцените впоследствии. Благоприятный день – четверг, неблагоприятный – суббота.

ТЕЛЕЦ (21.04-21.05). Может предстоять достаточно острая борьба с конкурентами, впрочем, велики шансы выйти из нее победителем. Вам предстоит гордиться, по всей вероятности, собой. А вот другие члены семьи потребуют определенных капиталовложений. Благоприятный день – пятница, неблагоприятный – вторник.

БЛИЗНЕЦЫ (22.05-21.06). Стоит попытаться принимать событиями такими, как они есть, без отчаянных попыток их изменить. Так вы сможете достичь максимальных результатов. Хорошие новости прибавят оптимизма. Уделите больше внимания детям, им сейчас необходим ваш мудрый совет. Благоприятный день – четверг, неблагоприятный – понедельник.

РАК (22.06-23.07). Постарайтесь ориентироваться не только на себя, но и учитывать также интересы прочих заинтересованных сторон. В такой ситуации вы только выиграете, если пойдете на незначительные уступки. Реализация новых замыслов принесет вам успех и упрочит ваш авторитет. Благоприятный день – среда, неблагоприятный – четверг.

ЛЕВ (24.07-23.08). Плодотворные дни на работе и дома. Используя чувство такта и здравый смысл, вы сможете достичь просто блестящих результатов. В выходные будьте умеренее в бытовых хлопотах. Благоприятный день – четверг, неблагоприятный – пятница.

ДЕВА (24.08-23.09). Вас ожидает успех на работе. Старайтесь не раздражаться на коллег за излишнее рвение и мелкие подначки. Чем выдержаннее вы будете, тем легче получится конструктивно решать ваши проблемы. В выходные благоприятен пассивный отдых. Благоприятный день – среда, неблагоприятный – пятница.

ВЕСЫ (24.09-23.10). Вы не должны упускать благоприятных шансов, которые подкинет вам судьба. Все будет получаться легко, как бы само собой. Удовольствие доставит даже рутинная часть работы. В выходные постарайтесь больше уделять внимания творчеству. Благоприятный день – вторник, неблагоприятный – четверг.

СКОРПИОН (24.10-22.11). Возможен невероятный успех в реализации идей и планов. Отбросьте мелкие детали, сконцентрируйтесь на самом главном, сейчас вы можете совершить в намеченных делах ощутимый шаг вперед. Твердо, но в то же время корректно отстаивайте собственные интересы при общении с начальством. Благоприятный день – вторник, неблагоприятный – суббота.

СТРЕЛЕЦ (23.11-21.12). Вы можете оказаться в незнакомой обстановке, вам снова придется завоевывать место под солнцем. Будьте осторожны, постарайтесь предвидеть неприятности и обходить их стороной. Ваш несгибаемый оптимизм явится залогом душевного спокойствия для семьи. Благоприятный день – пятница, неблагоприятный – среда.

КОЗЕРОГ (22.12-20.01). Оптимизм позволит вам справиться с любой проблемой. Вам будет сопутствовать легкость, позволяющая виртуозно преодолевать возникающие препятствия. Посоветуйтесь с друзьями, если вам будет необходимо принимать серьезное решение. В выходные больше общайтесь с близкими. Благоприятный день – вторник, неблагоприятный – четверг.

ВОДОЛЕЙ (21.01-19.02). Наступает благоприятное время для крупных проектов. Если вам понадобится помощь, не стесняйтесь попросить друзей что-либо сделать для вас. Спокойно отнеситесь к испытаниям. Благоприятный день – пятница, неблагоприятный – понедельник.

РЫБЫ (20.02-20.03). Не стоит торопить события, лучше все делать в свое время, даже если вы уверены в выигрыше. Разочарование будет способно надолго испортить вам настроение, да и в финансовом отношении может оказаться недешевым. Благоприятный день – среда, неблагоприятный – пятница.

ГОРОДСКАЯ АФИША

Выставочный зал

(ул. Советская, 88)

05.04 – открытие выставки живописных работ народного художника Республики Беларусь Л.Д. Щемелёва, 17.00.

Краеведческий музей

(ул. Советская, 72)

Работает основная экспозиция музея, рассказывающая об истории и культуре города.

До **07.04** работает выставка фотографий Александры Ремез «Зеркало».

Кинотеатр «Октябрь»

(ул. Ленина, 2)

05.04 – ужасы «Метро» (Россия), 15.00, 18.00, 20.30;

06, 07.04 – мультфильм «Мадагаскар 3» (США), 13.00;

08.04 – ужасы «Мама» (США), 15.00, 18.00, 20.30;

09, 10.04 – ужасы «Мама» (США), 20.30;

– комедия «Что творят мужчины» (Россия), 15.00, 18.00.

В программе возможны изменения. Телефон для справок 41-25-31, 41-24-53.

Дворец культуры «Текстильщик»

(ул. Кирова, 62)

06.04 – Московский независимый театр. Комедия «За двумя зайцами» (в главной роли Светлана Пермякова), г. Москва, 16.00;

13.04 – вечер отдыха в клубе «В кругу друзей», 18.00.

Приглашаем взрослых и детей в клуб любителей вязания, понедельник–четверг, 18.30, тел. 8-029-202-61-36.

Принимаем заявки на проведение детских выпускных торжеств (детские сады, 1–4 классы). Тел. 794-27-19 (МТС).

Справки по тел. 47-16-78, 8-029-227-98-09.

Городской Дом культуры

(ул. Ленина, 4А)

04.04 – заседание клуба «Беспокойные сердца», 16.00;

07.04 – заседание клуба коллекционеров, 10.00;

08.04 – оперетта И. Кальмана «Мистер Икс» (Санкт-Петербург), 18.00;

13.04 – зональный просмотр областного фестиваля-конкурса «Ритмы молодости», 10.00;

24.04 – концерт народной артистки России Клары Новиковой, 18.00.

Справки по тел. 41-25-36.

Центральная городская библиотека имени В.П. Тавлая

(ул. Ленина, 51)

07.04 – настольные игры для взрослых и детей, с 12.00 до 19.00 (вход свободный).

Справки по тел. 41-25-36.

Дом культуры железнодорожников

(ул. Клубная, 6)

05, 12, 19, 26.04 – танцевально-развлекательная программа в клубе знакомств «Кому за...», 19.00.

Понедельник, вторник, четверг, пятница – клуб любителей восточного танца, 17.30.

Принимаем заявки на проведение выпускных торжеств, с 22 по 31 мая 2013 г. (детские сады, 1–4 классы).

Справки по тел. 49-32-62, 8-029-209-65-01 (МТС).

Спасибо за то, что Вы выбрали газету intex-press

intex-press

Учредитель издания
ООО «Издательский дом «Интекс-пресс»

Цена свободная

Главный редактор Владимир Александрович ЯНУКЕВИЧ
Зам. главного редактора Анжела Николаевна БЕЛУШ

Свидетельство о регистрации N 308. Газета зарегистрирована Министерством информации РБ. Объем: 5 усл. печ. листов. Тираж 15 262 экз.
Адрес редакции: 225406 г. Барановичи, ул. Брестская, д. 224 А-4.
Подписано в печать 02.04.2013 г. в 19.00. Зак. № 1530.
Отпечатано в Государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати», г. Минск, пр-т Независимости, 79. ЛП № 02330/0494179 от 03.04.2009 г.

Рукописи и снимки не рецензируются и не возвращаются.
Ответственность за достоверность публикуемых фактов и событий несут авторы. Высказанные в присланных материалах мнения могут не совпадать с точкой зрения редакции газеты и не налагают на нее никаких обязательств. (К) - материалы публикуются на правах рекламы.

Телефоны отделов редакции газеты:
Отдел новостей — 44-75-57; +37529-808-25-00; +37529-140-25-00, отдел рекламы — 44-75-61, отдел маркетинга и распространения — 41-64-11, технический отдел — 44-75-73, бухгалтерия, приемная — 41-70-78
www.intex-press.by. **E-mail: News@intex-press.by.**
Газета распространяется совместно с газетой «Интекс-пресс плюс».

ISSN 1991-9999